



# CTC CONDUCTOR ALMELO

Vloeiender rijden in Almelo

Provincie Overijssel, Gemeente Almelo, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,  
Universiteit Twente

Europees Onderzoeksproject **CONDUCTOR** (UT / Gemeente Almelo – GA 101077049)



CONDUCTOR project has received funding from the European Union's Horizon  
Europe research and innovation programme under Grant Agreement No 101077049.

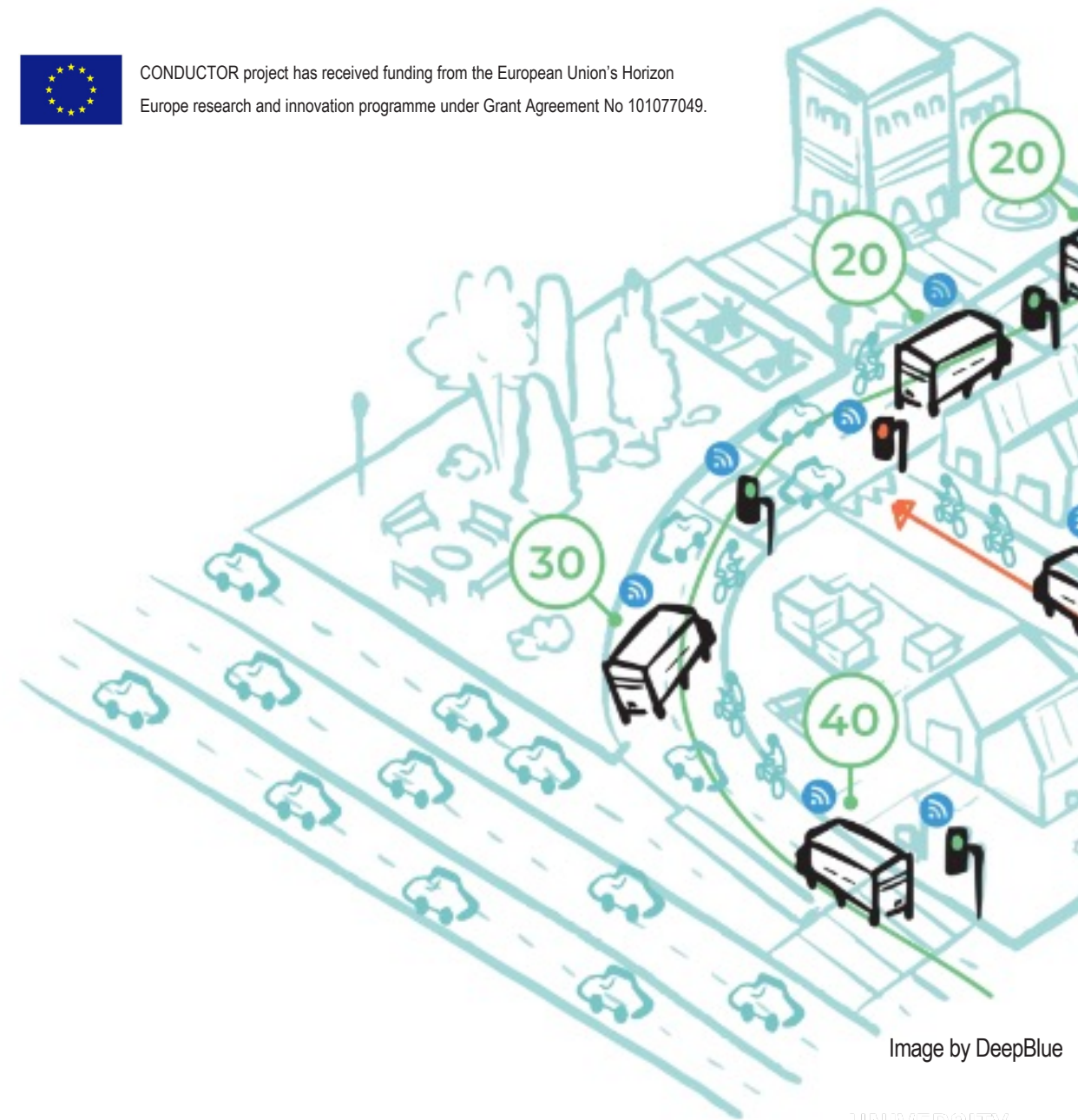


Image by DeepBlue

UNIVERSITY  
OF TWENTE



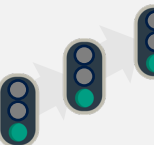
## CTC CONDUCTOR ALMELO

Vloeiender rijden op de ring en toegangswegen van Almelo  
**Minimaliseren** van het **aantal stops** voor **vrachtverkeer** bij intelligente verkeersregelinstallaties (iVRI's)

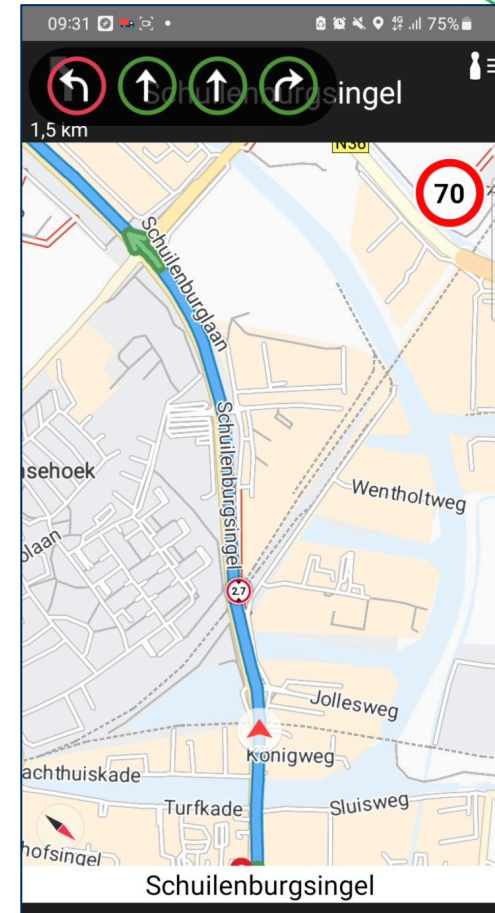
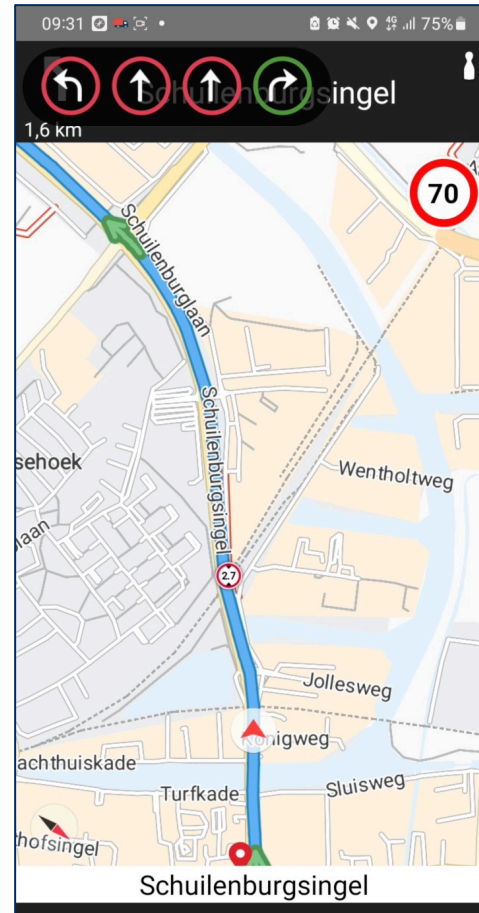
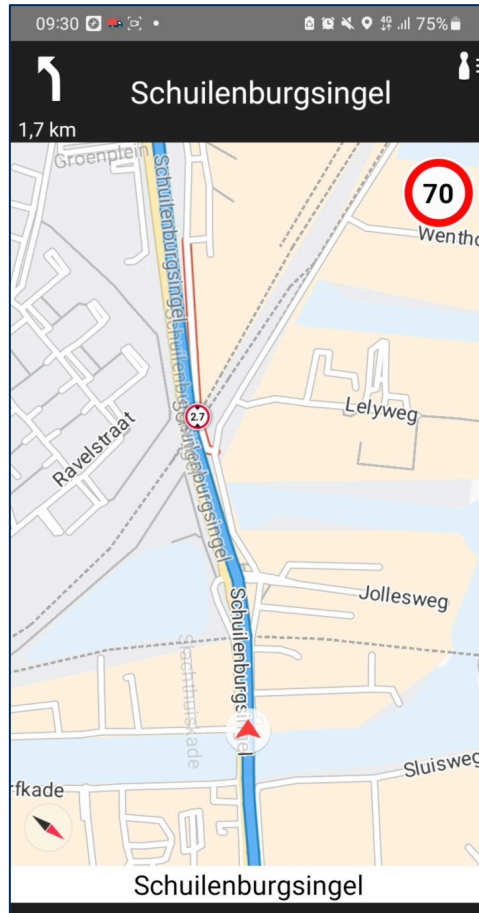
*Minder optrekken*

*Minder rembewegingen*

*Minder stilstaan*

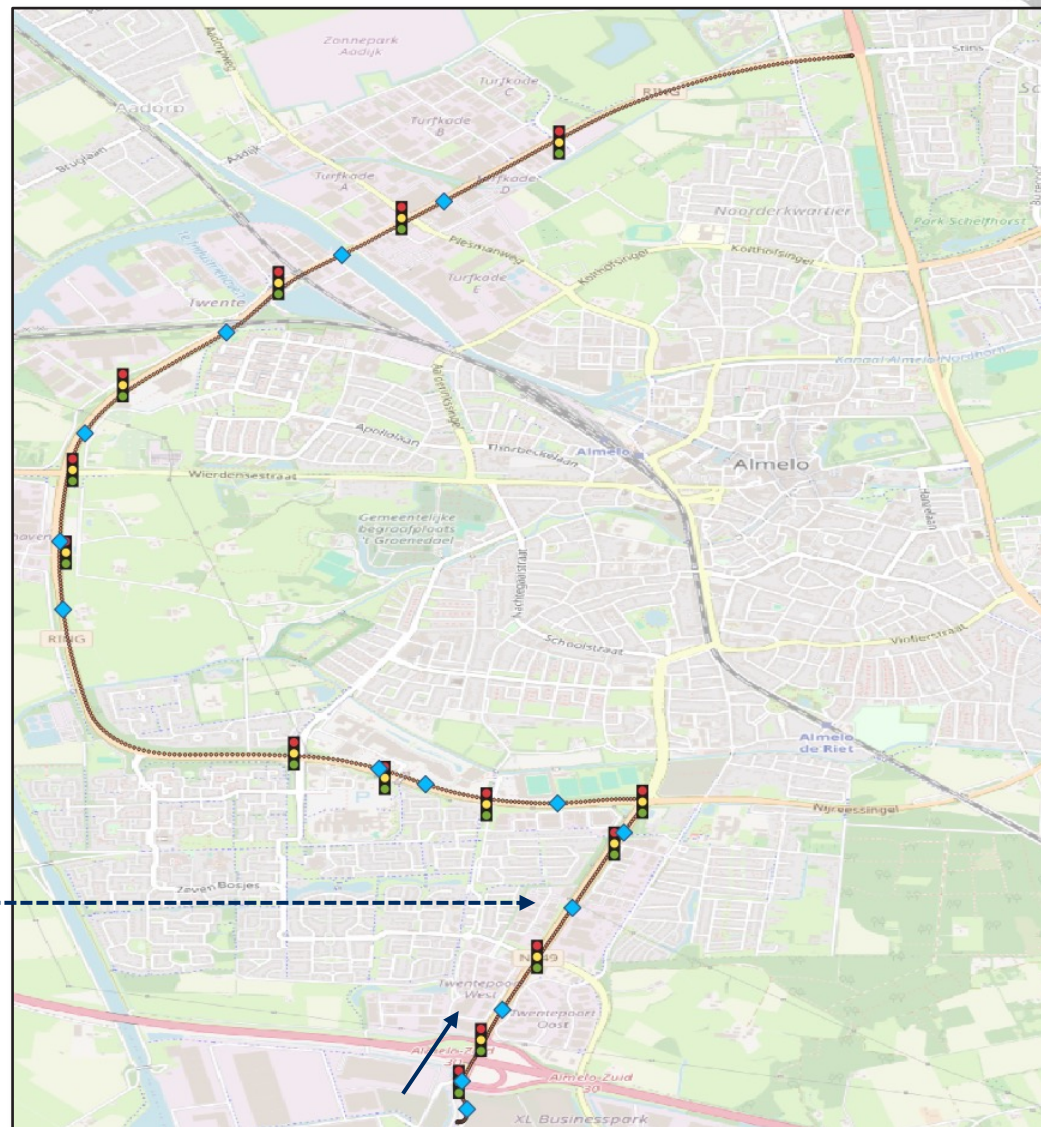
	<p><b>Conditionele prioriteit</b> voor vrachtwagens t.o.v. overig verkeer (<i>groen bij aankomst, eerder groen</i>)</p>
	<p><b>Communicatie van actuele informatie</b> tussen de iVRI en de chauffeur ( actuele en toekomstige verkeerslichtinformatie)</p>
	<p><b>Groene golf</b> op de ring: doorrijden bij opeenvolgende verkeerslichten</p>

# DOEL VAN DE PROEF





# DOEL VAN DE PROEF



◆ Prioriteit aangevraagd

Traffic light image  
by Vectorportal.com

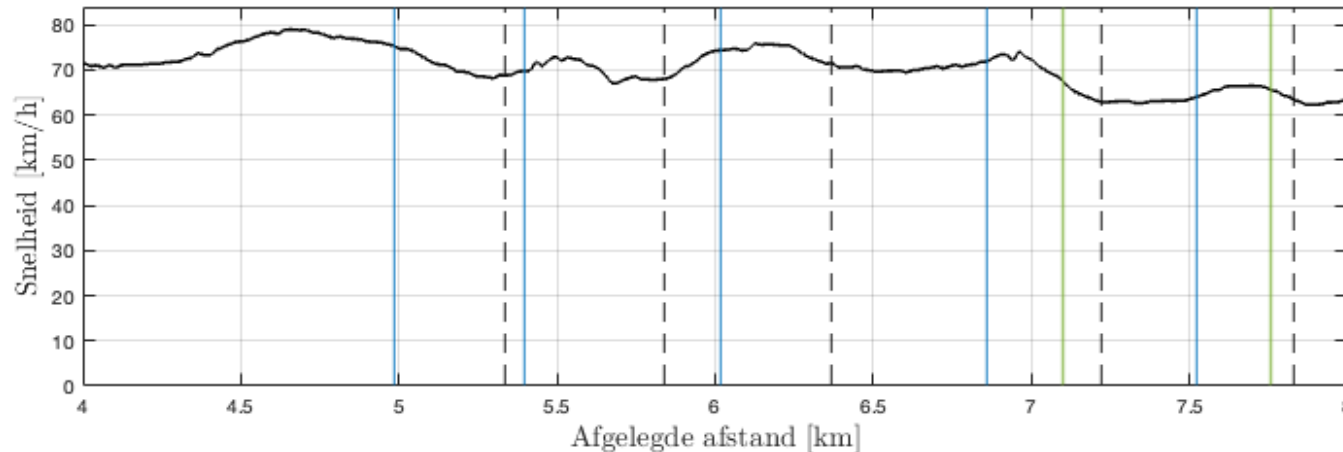
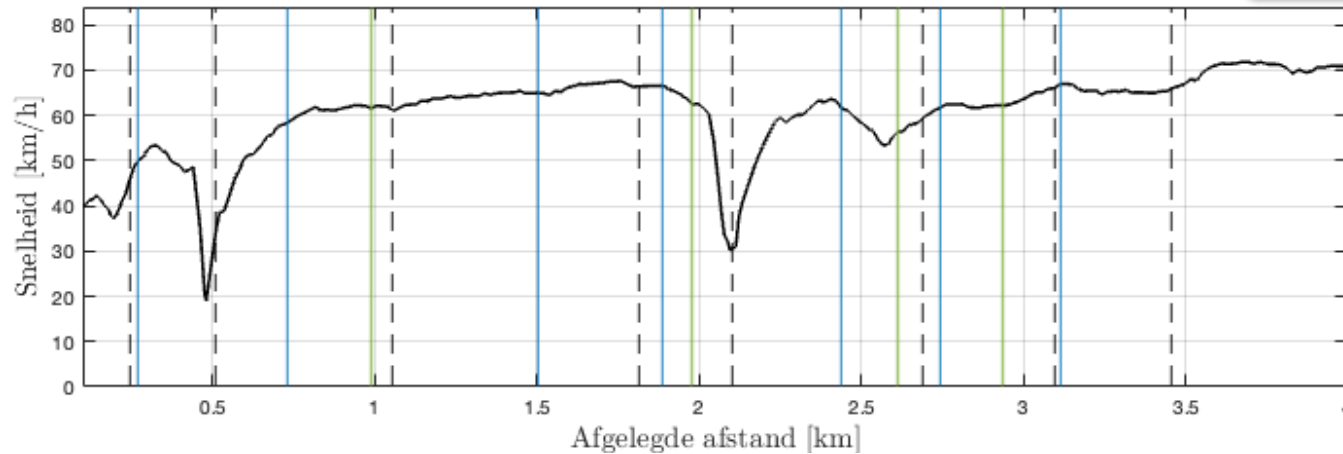
UNIVERSITY  
OF TWENTE.

# DOEL VAN DE PROEF

Prioriteitsaanvraag

Prioriteit toegekend

Passage



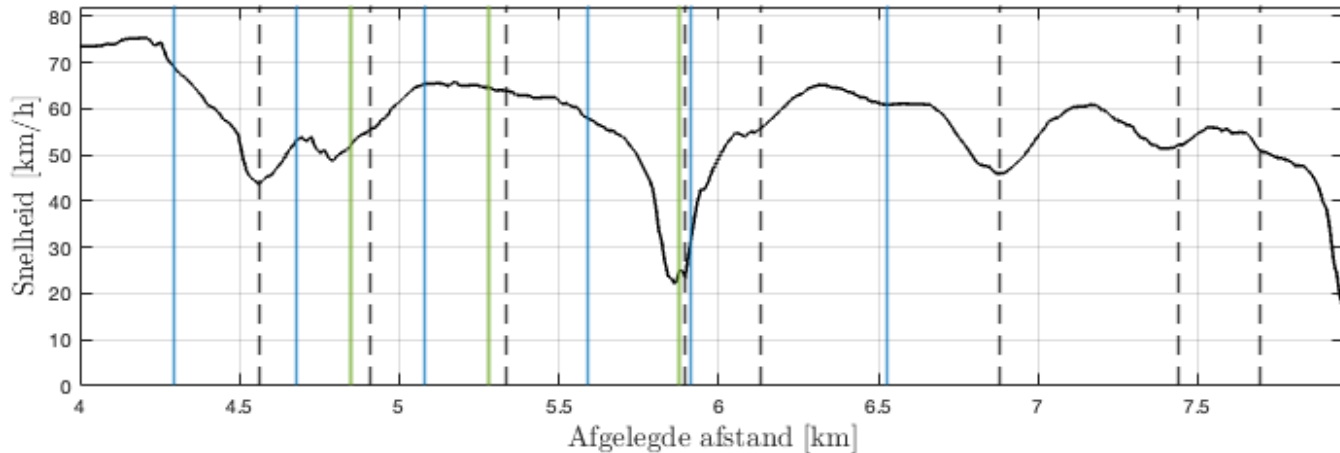
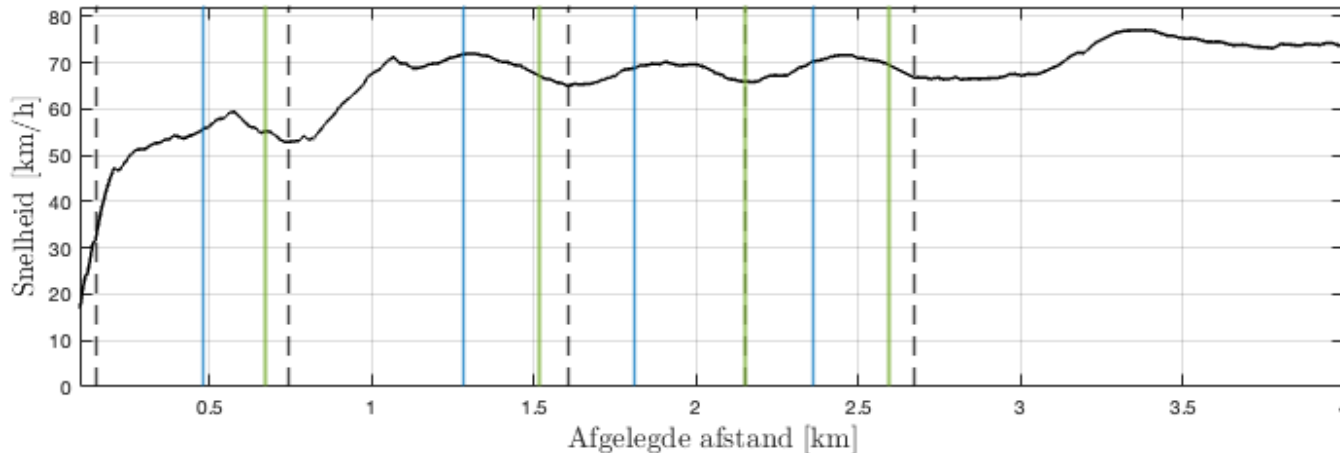
## Voorbeeldanalyse

- 14x prioriteit aangevraagd
- 6x prioriteit toegekend
- 0 stops

## Effectanalyse

- Wat zou er zijn gebeurd zonder toekenning van prioriteit?
- Wat is het effect van prioriteit op het overige verkeer?

# DOEL VAN DE PROEF



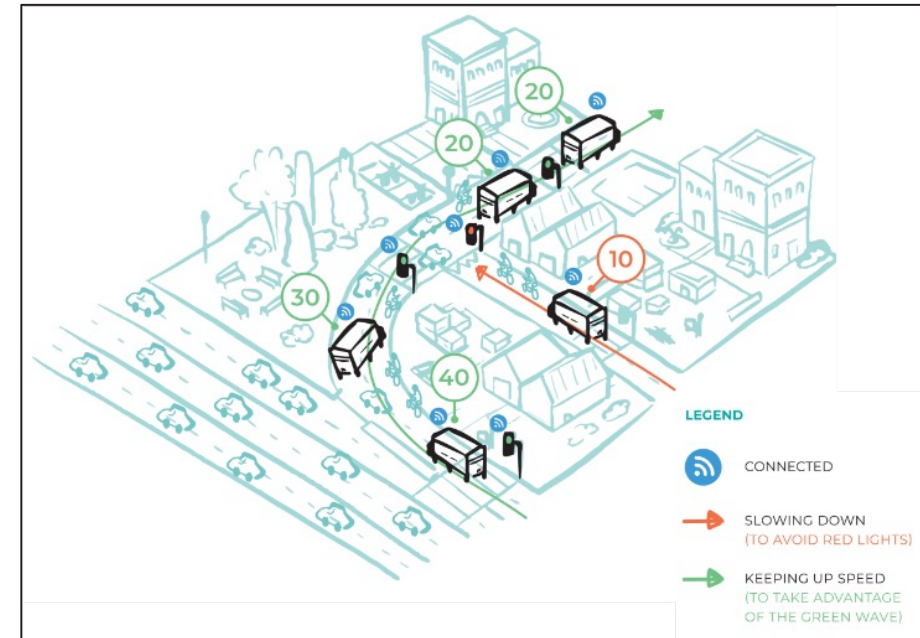
## Voorbeeldanalyse (13 Juni, 09:30)

- **10x** prioriteit aangevraagd
- **7x** prioriteit toegekend
- **0** stops



## DOEL VAN DE PROEF

- Onderzoeken **effecten van functionaliteiten** om het vrachtverkeer rijdend te houden
  - Zorgt het verlenen van prioriteit aan vrachtwagens voor kortere reistijd en minder vertraging? En voor minder stops? En voor minder brandstofverbruik?
  - Wat zijn de effecten (vrachtverkeer, overig verkeer, maatschappelijk)?
  - Wat zijn de beleidsafwegingen (iedereen prioriteren = niemand prioriteren)?
  - Wat is de perceptie van stakeholders (logistieke dienstverleners, chauffeurs, overige verkeersdeelnemers)?



## OPZET VAN DE PROEF

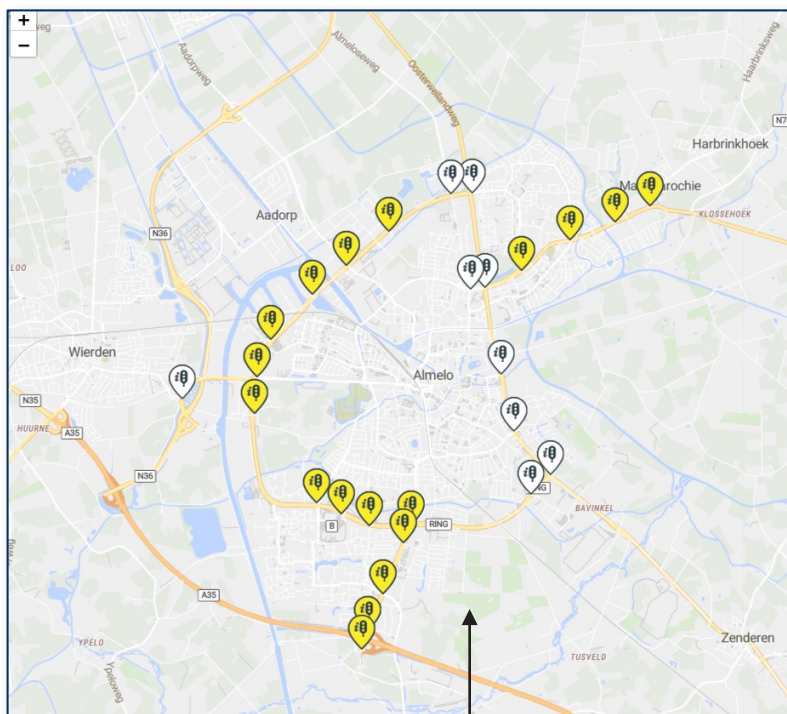
- **VRI's** op de ring en toegangswegen van Almelo **zijn *intelligent*** en kunnen communiceren met vrachtwagens, en verlenen (onder bepaalde condities) prioriteit aan vrachtwagens
  - 14 iVRI's onderdeel van het studiegebied
- **Smartphone** (+ applicatie) **aan boord** (of boordcomputer/OBU) benodigd om communicatie te faciliteren gedurende de proef
  - *Mobicoach MobiScout applicatie*
- Evaluatie, dataverzameling, etc. wordt uitgevoerd door Universiteit Twente en Gemeente Almelo en wordt gefinancierd door de Europese Unie (CONDUCTOR)
- Effecten op het vrachtverkeer die deelnemen aan de proef (d.w.z.: die prioriteit krijgen), ervaringen en gedrag van chauffeurs
- Effecten op verkeersstromen (o.m. op de primaire route en elders, en niet-deelnemende weggebruikers) Wat zijn Maatschappelijke (neven)effecten?



CONDUCTOR project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under Grant Agreement No 101077049.

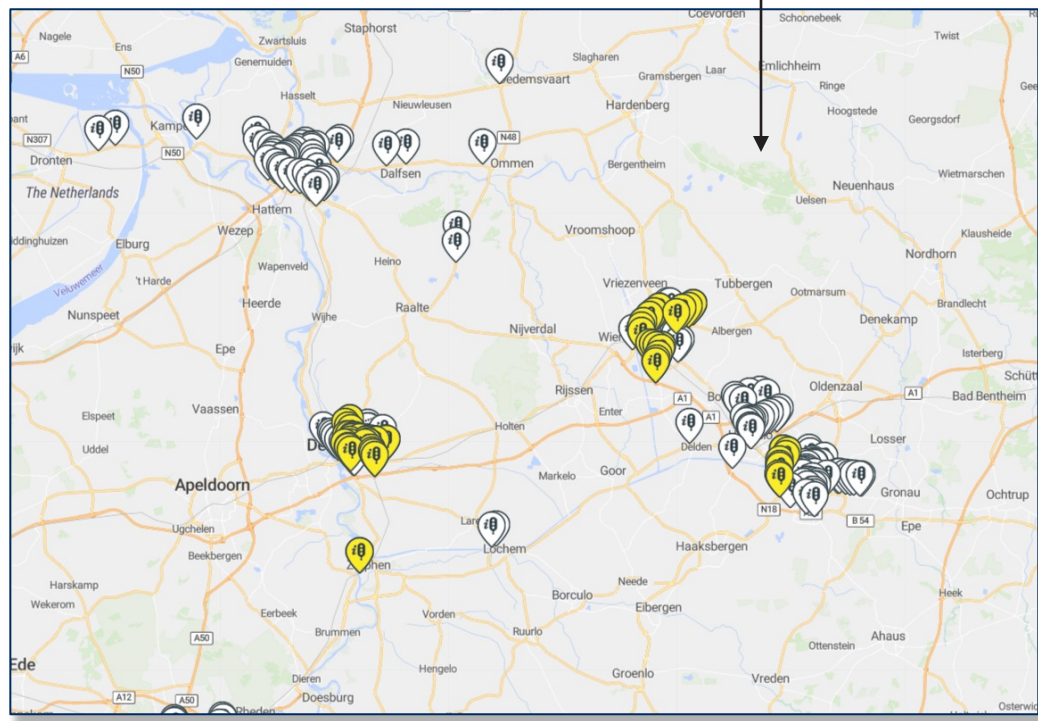


# SLIMME VERKEERSLICHTEN IN ALMELO (EN NL)

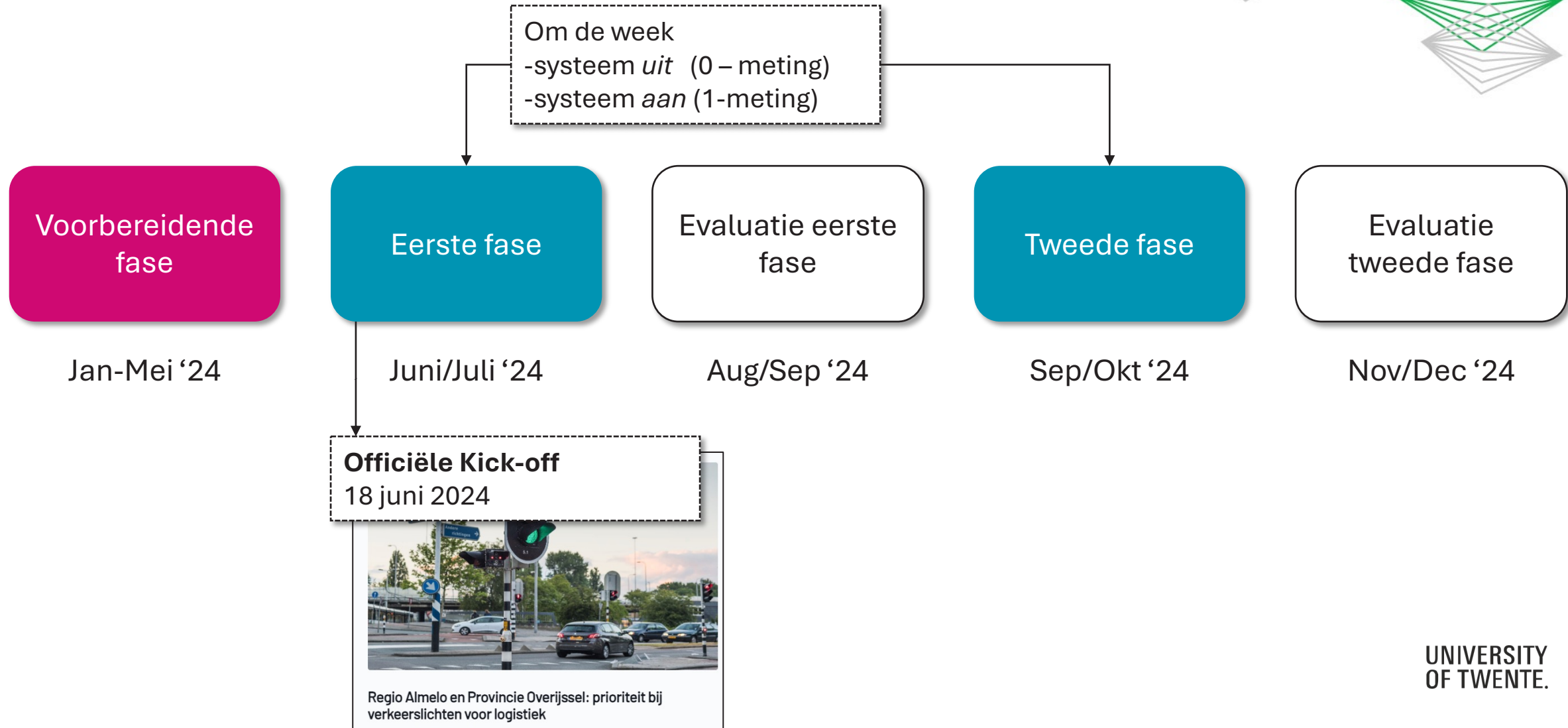


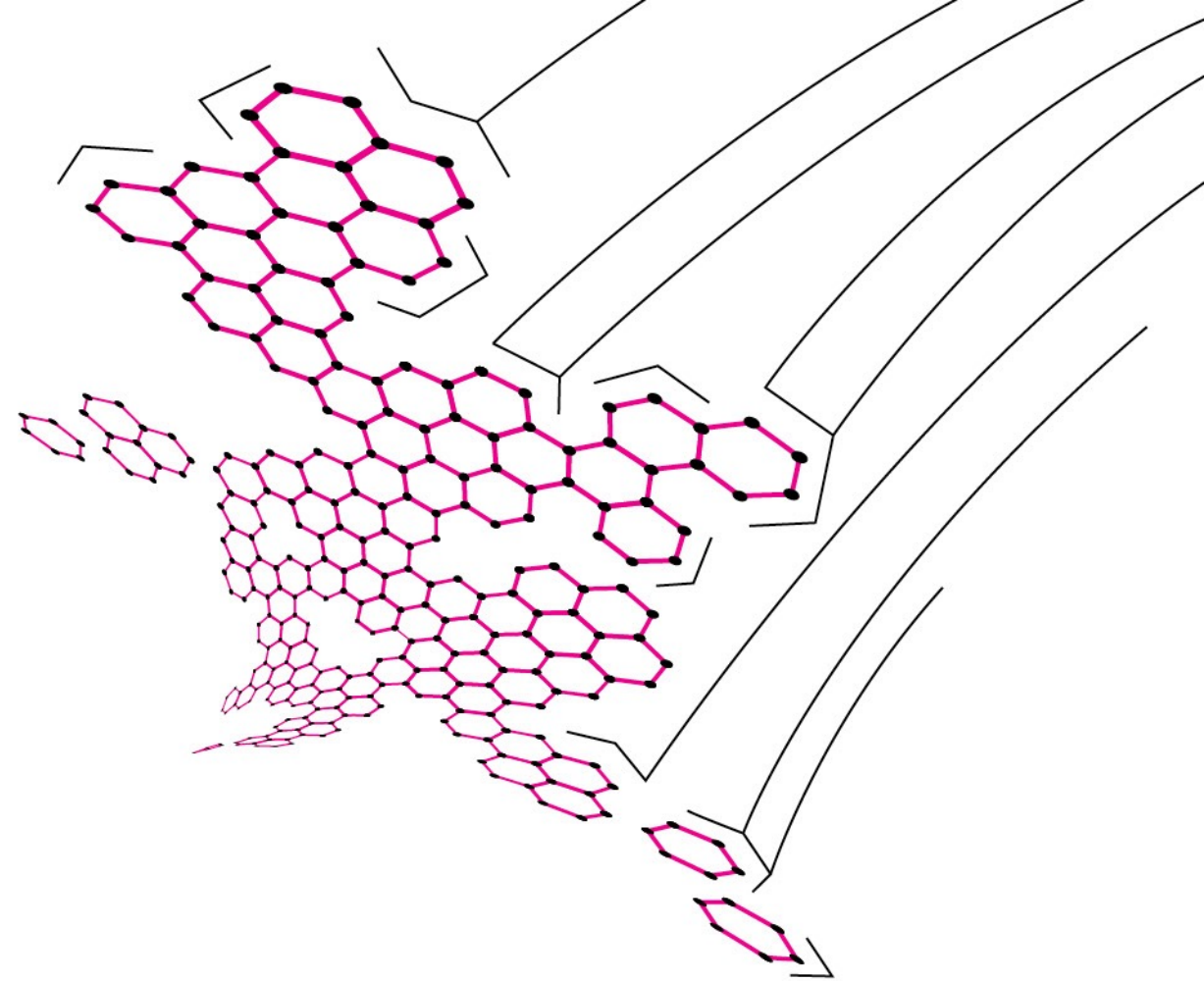
Slimme verkeerslichten in Almelo

Hele reeks iVRI's in Nederland ([map.udap.nl](http://map.udap.nl))



# PLANNING VAN DE PROEF





**Vragen over/tijdens de proef?**

Oskar Eikenbroek

E: [o.a.l.eikenbroek@utwente.nl](mailto:o.a.l.eikenbroek@utwente.nl)

T: 053 489 6020