

Safety Priority Services Use Cases

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en zes bedrijven (autofabrikanten en leveranciers van navigatiediensten en -kaarten) werken de komende jaren onder de noemer Safety Priority Services samen om meer en betere in-car veiligheidswaarschuwingen aan weggebruikers te leveren. Dat kan via het dashboard van de auto of een navigatiedienst. Via deze bedrijven is ook een groot aantal andere autofabrikanten en navigatiediensten betrokken. Met hulp van overheidsdata wordt gewaarschuwd voor potentieel gevaarlijke situaties, uiteraard zonder de bestuurder af te leiden. Doel is de informatie voor weggebruikers te verbeteren, uit te breiden en breder beschikbaar te maken. Deze samenwerking maakt het verkeer op alle wegen in Nederland niet alleen veiliger, maar ook efficiënter en duurzamer voor alle weggebruikers.



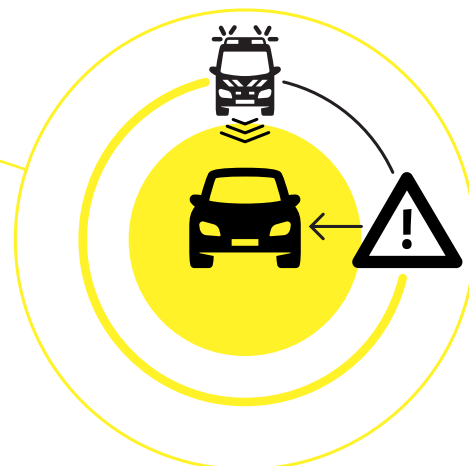
Filestaartwaarschuwingen

Bij een groot snelheidsverschil tussen je eigen voertuig en het laatste voertuig in een file verderop je route, krijg je een waarschuwing om snelheid te minderen. Anders dan bijvoorbeeld bij de matrixborden boven de weg krijgt dus niet iedere weggebruiker op die plek en op dat moment een waarschuwing: alleen als dat gezien het snelheidsverschil gevaarlijk dreigt te worden. De waarschuwing kan op alle wegen gegeven worden: op de snelweg, maar ook op provinciale of gemeentelijke wegen.



Waarschuwingen voor nood- en hulpdiensten

Je krijgt een waarschuwing als er een nood- of hulpdienst nadert en ziet uit welke richting de hulpdienst komt, zodat je niet verrast wordt en je je kunt voorbereiden op eventueel uitwijken of het aanpassen van je snelheid.



Waarschuwingen op basis van 'Safety Related Traffic Information'

Je wordt gewaarschuwd voor de volgende situaties:

- Tijdelijk glad wegdek
- Dieren, mensen, obstakels en puin op de weg
- Onbeveiligde ongevalslocatie
- Kortstondige wegwerkzaamheden
- Slecht zicht
- Spookrijders
- Onbeheerde wegblokkade
- Uitzonderlijke weersomstandigheden

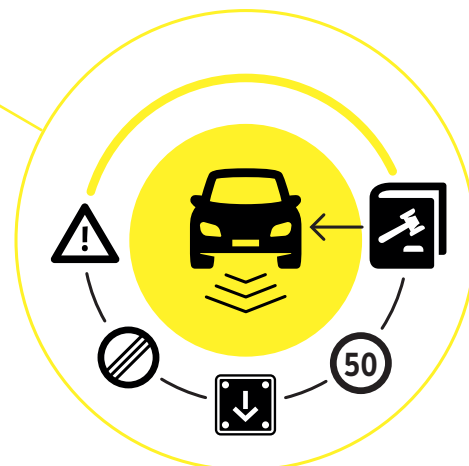
Het beschikbaar maken van relevante informatie betreffende deze acht situaties is binnen de Europese Unie (EU) gereguleerd. Sommige data is beschikbaar bij bedrijven, andere data komt bij overheden vandaan. Met elkaar zorgen we voor het complete plaatje.



Verkeersregels

Je ontvangt in de auto maatwerk informatie over:

- Geldende maximale snelheden, inclusief dynamische maximum snelheden op de matrixborden boven de weg.
- Matrixborden boven de weg: rode kruizen, pijlen.
- Andere informatie die nuttig is voor weggebruikers (milieuzones etc)



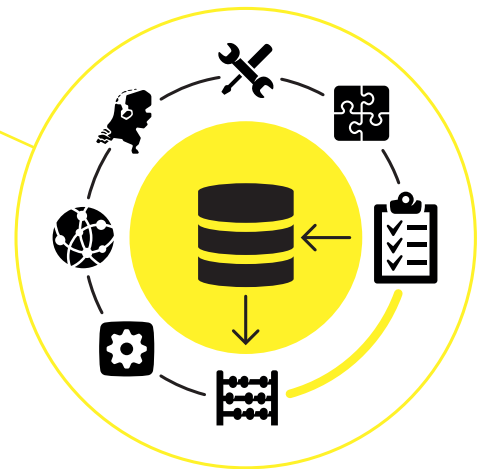


Slimme routing (op termijn)

De partners van SPS kunnen op termijn ook 'slimme routing' aanbieden, aanvullend op de verschillende verkeersveiligheidswaarschuwingen. Je krijgt dan een route aangeboden waarmee je potentieel verkeersonveilige situaties mijdt, zoals bijvoorbeeld schoolzones gedurende bepaalde tijdvakken op schooldagen, of zero emissiezones voor brandstofauto's.

Feedbackloop

Om de kwaliteit van overheidsdata te verbeteren krijgen overheden informatie over hoe compleet en bruikbaar die data is. De betrokken bedrijven scoren de datasets namelijk op een aantal onderdelen. Zo blijven we met elkaar de informatie verbeteren.



Gebruikersinzichten

Het belangrijkste is natuurlijk hoe weggebruikers de waarschuwingen ervaren en wat ze vervolgens doen met de informatie die ze krijgen. Zijn de waarschuwingen nuttig, geeft het je de informatie die je nodig hebt en krijg je ze niet te vaak? Dit soort gebruikersinzichten delen de bedrijven met het ministerie. Zo zorgen we samen dat de waarschuwingen steeds beter worden en niet afleiden.

