

PROGRAMMA

DMI-tent		Hal 26		Koffiefiets voor DMI-tent	Cybertron	Charles Xavier
11.30 - 12.30	→ Plenaire sessie : Sturen op de bestaande stad LEES MEER					
12.30 - 13.15	🍴🕒 Netwerklunch					
13.00 - 14.00				→ Wijkbezoek Assendorp LEES MEER	🎙️ Podcast Studio	
13.15 - 14.00	→ Wat leeft er in de wijk : sociale data gebruiken LEES MEER	→ De bestaande stad – zicht op de Zwolse Spoorzone LEES MEER		→ Integraal sturen op transities – ClimateView Case Study LEES MEER		
14.15 - 15.00	→ Van SAIL Amsterdam naar sturing op de stad LEES MEER	→ Kiezen voor een goede bevoorrading in een leefbare en veilige omgeving LEES MEER		→ Klimaatadaptatie versnellen met data LEES MEER	🎙️ Podcast Studio	
15.15 - 16.00	→ Van fietsbeleid tot integrale aanpak – Digital Twin in de praktijk LEES MEER	→ Hoe bouwen we samen aan publiek vervoer ? LEES MEER		→ Parkeerbeleid als ruimtemaker in de stad LEES MEER	🎙️ Podcast Studio	
15.15 - 16.15				→ Wijkbezoek Assendorp LEES MEER	🎙️ Podcast Studio	
16.00 - 17.30	🕒🍷 Netwerkborrel					



PROGRAMMA

11.30 - 12.30 →

12.30 - 13.15 🍴

13.00 - 14.00

13.15 - 14.00 →

14.15 - 15.00 →

15.15 - 16.00 →

15.15 - 16.15

16.00 - 17.30 🍷



11.30 - 12.30 uur

Plenaire sessie: Sturen op de bestaande stad: aan het stuur met sociale data

Hoe krijgen we – met behulp van data, technologie, kennis én afspraken over samenwerking – grip op de complexe realiteit in de stad? De sociaal-maatschappelijke kant van die opgave staat centraal tijdens deze plenaire opening van de DMI-dag, met inzichten van Evelyne Deceur (gastprofessor aan de Universiteit van Gent én wijkregisseur in de Gentse wijk Watersportbaan) en Dennis Martens (onderzoeker bij het Nationaal Programma Heerlen-Noord). Welke indicatoren en digitale tools zijn er om juist op die sociale kant een beter zicht te krijgen en vooral: welke concrete maatregelen kan een gemeente nemen?

📍 Charles Xavier

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio



DMI · ECOSYSTEEM

PROGRAMMA

11.30 - 12.30 →

12.30 - 13.15 🍴

13.00 - 14.00

13.15 - 14.00 →

14.15 - 15.00 →

15.15 - 16.00 →

15.15 - 16.15

16.00 - 17.30 🍷



13.00 - 14.00 uur

Sturen op de stad in de praktijk: wijkbezoek Assendorp

Sturen op de bestaande stad, dat is iets wat je in de praktijk moet zien. Hoe doe je dat?
In de Zwolse wijk Assendorp – een wijk met karakter én actuele opgaven – koppelen diverse DMI-deelnemers het digitale verhaal aan de fysieke werkelijkheid.

📍 Charles
Xavier

🎙️ Podcast
Studio

🎙️ Podcast
Studio

🎙️ Podcast
Studio

🎙️ Podcast
Studio



DMI · ECOSYSTEEM

PROGRAMMA

11.30 - 12.30 →

12.30 - 13.15 🍴

13.00 - 14.00

13.15 - 14.00 →

14.15 - 15.00 →

15.15 - 16.00 →

15.15 - 16.15

16.00 - 17.30 🍷



13.15 - 14.00 uur

Wat leeft er in de wijk: over het gebruik van data en digitale tools voor tijdige signalen

Hoe kunnen we als gemeenten en wijkpartners beter en vooral tijdig inspelen op wat er leeft in de wijken? In deze sessie verkennen we samen met Smart Alliantie Zwolle en DMI-deelnemers Clappform en Kurtosis en hun Sociale Atlas concrete oplossingen om met behulp van data en digitale tools vroegtijdig signalen op te vangen. We bouwen voort op de plenaire start waarin Evelyne Deceur namens Gent en Dennis Martens namens Heerlen-Noord hun ervaring en uitdagingen deelden. En we maken de stap naar praktische toepassingen.

📍 Charles Xavier

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio



DMI · ECOSYSTEEM

PROGRAMMA

11.30 - 12.30 →

12.30 - 13.15 🍴

13.00 - 14.00

13.15 - 14.00 →

14.15 - 15.00 →

15.15 - 16.00 →

15.15 - 16.15

16.00 - 17.30 🍷



13.15 - 14.00 uur

Nieuwe ontwikkelingen in de bestaande stad – zicht op de Zwolse Spoorzone

De Spoorzone in Zwolle is volop in beweging. Het is een van de grootste gebiedsontwikkelingen in de regio en raakt aan wonen, werken, mobiliteit én leefkwaliteit. Een complexe wirwar aan belangen, hoe houden de verschillende betrokken partijen daar het stuur op? In deze sessie staan we stil bij de vraag: hoe kiezen betrokken partijen voor een optimale uitvoering van de plannen, zonder daarbij de dynamiek van de bestaande stad uit het oog te verliezen? We verkennen samen hoe data kan helpen bij het maken van slimme keuzes, maar ook welke effecten zo'n ingreep heeft op bewoners, ondernemers en het karakter van Zwolle.

📍 Charles Xavier

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio



DMI · ECOSYSTEEM

11.30 - 12.30 →

12.30 - 13.15 🍴

13.00 - 14.00

13.15 - 14.00 →

14.15 - 15.00 →

15.15 - 16.00 →

15.15 - 16.15

16.00 - 17.30 🍷



13.15 - 14.00 uur

Integraal sturen op transities – Lessons learned van een ClimateView Case Study

Integraal sturen op veranderingen in de stad vraagt om zicht op beleidsdoelen en maatregelen. Het afgelopen jaar zijn verschillende gemeenten aan de slag gegaan met het ClimateView-dashboard, gericht op de klimaateffecten van maatregelen in domeinen als mobiliteit, wonen en energie. Dit dashboard maakt die maatregelen inzichtelijk en brengt vooral de effecten in beeld. Zo ontstaan voor gemeenten concrete (bij)sturingsmogelijkheden. In deze sessie lichten we de aanpak van ClimateView kort toe en is er een demo van het dashboard. Tot slot staan we stil bij het gezamenlijke traject om te komen tot een DMI-dashboard; een integraal dashboard op gemeente-, wijk- en buurniveau met de belangrijkste indicatoren van verschillende beleidsdomeinen. Voor een nog beter zicht, inzicht én handelingsperspectief.

📍 Charles Xavier

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio



PROGRAMMA

11.30 - 12.30 →

12.30 - 13.15 🍴

13.00 - 14.00

13.15 - 14.00 →

14.15 - 15.00 →

15.15 - 16.00 →

15.15 - 16.15

16.00 - 17.30 🍷



14.15 - 15.00 uur

Van SAIL Amsterdam naar sturing op de stad – Hoe puzzelstukken in elkaar vallen

Hoe kom je vanuit de kracht van iedere partij afzonderlijk tot een slim en nog krachtiger totaal? In deze sessie laten we zien hoe de aanpak rond SAIL Amsterdam leidt tot een gezamenlijk operationeel beeld en waardevolle inzichten – niet alleen voor vergelijkbare, grote evenementen, maar ook voor de dagelijkse sturing op veiligheid en doorstroming in de stad.

📍 Charles Xavier

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio



DMI · ECOSYSTEEM

PROGRAMMA

11.30 - 12.30 →

12.30 - 13.15 🍴

13.00 - 14.00

13.15 - 14.00 →

14.15 - 15.00 →

15.15 - 16.00 →

15.15 - 16.15

16.00 - 17.30 🚁

14.15 - 15.00 uur

Sturen op een leefbare stad – kiezen voor een goede bevoorrading in een leefbare en veilige omgeving

Logistieke stromen vormen de bloedsomloop van de stad. Maar ze zorgen ook voor verkeersonveiligheid, uitstoot van schadelijke stoffen en belasting van de schaarse ruimte. De gemeente Zwolle heeft samen met de Topsector Logistiek en DMI-deelnemer Goudappel een integraal dashboard ontwikkeld, waarin logistieke activiteiten en mobiliteit zichtbaar zijn. Zo kan beleid worden ontworpen én geëvalueerd. Zwolle neemt je mee in de opgaven rondom stedelijk beleid en logistiek: hoe kan data hierin ondersteunen en hoe werken gemeenten samen binnen DMI om meer zicht en grip te krijgen op logistiek.



📍 Charles Xavier

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio



DMI · ECOSYSTEEM

PROGRAMMA

11.30 - 12.30 →

12.30 - 13.15 🍴

13.00 - 14.00

13.15 - 14.00 →

14.15 - 15.00 →

15.15 - 16.00 →

15.15 - 16.15

16.00 - 17.30 🍷

14.15 - 15.00 uur

Klimaatadaptatie versnellen met data - van ondergrond tot maaiveld

Hoe gebruik je data om klimaatadaptatie sneller en slimmer te realiseren? Hoe helpt data over de ondergrond om te bepalen welk type groen haalbaar is en waar dat het beste tot zijn recht komt? Aan de hand van voorbeelden uit onder meer Almere en Overijssel koppelen we die informatie aan bovengrondse opgaven, zoals het tegengaan van hittestress en wateroverlast. Met simulaties en datagedreven inzichten brengen we in beeld hoe maatregelen optimaal worden uitgevoerd. En werken we aan een leefbare en klimaatbestendige stad.



📍 Charles Xavier

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio



DMI · ECOSYSTEEM

PROGRAMMA

11.30 - 12.30 →

12.30 - 13.15 🍴

13.00 - 14.00

13.15 - 14.00 →

14.15 - 15.00 →

15.15 - 16.00 →

15.15 - 16.15

16.00 - 17.30 🚴

15.15 - 16.00 uur

Van slimmer fietsbeleid tot een bredere, integrale aanpak – zo gebruik je (ook) een Digital Twin

De gemeente Breda koos bewust voor het stimuleren van de fiets. Het gebruik van een digital twin om deze beleidskeuze concreet te maken, leverde echter een veel bredere, integrale aanpak op, met volop aandacht voor verkeersveiligheid en het stimuleren van STOMP (Stappen, Trappen, OV, Mobility as a Service, gebruik van de Privéauto). Wat kunnen we leren van Breda én van Eindhoven, waar de collega's hun digital twin inzetten om STOMP-bewust beleid te maken?

📍 Charles
Xavier

🎙️ Podcast
Studio

🎙️ Podcast
Studio

🎙️ Podcast
Studio

🎙️ Podcast
Studio



DMI • ECOSYSTEEM

PROGRAMMA

11.30 - 12.30 →

12.30 - 13.15 🍴

13.00 - 14.00

13.15 - 14.00 →

14.15 - 15.00 →

15.15 - 16.00 →

15.15 - 16.15

16.00 - 17.30 🎤

15.15 - 16.00 uur

Van lege stoelen en onbereikbare voorzieningen naar meer rendement en tevreden reizigers? – hoe bouwen we samen aan publiek vervoer?

Het publieke vervoer staat onder druk. Versnipperd aanbod voor uiteenlopende doelgroepen, lege bussen, een wirwar aan aanbestedingen maar ook onbereikbare voorzieningen: het systeem kraakt. Toch zijn de oplossingen binnen handbereik: slim gebruik van data en digitale techniek, samenwerking in coöperaties, optimale inzet van deelmobiliteit en innovatieve wetgeving bieden kansen voor een nieuw, slimmer en socialer stelsel voor publiek vervoer.



📍 Charles Xavier

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio

🎙️ Podcast Studio



DMI · ECOSYSTEEM

PROGRAMMA

11.30 - 12.30

12.30 - 13.15

13.00 - 14.00

13.15 - 14.00

14.15 - 15.00

15.15 - 16.00

15.15 - 16.15

16.00 - 17.30

15.15 - 16.00 uur

Van data naar doen: parkeerbeleid als ruimtemaker in de stad

Hoe draag je met parkeerbeleid bij aan een gezondere, groenere en toegankelijker leefomgeving voor iedereen? Steeds meer gemeenten, bewoners en ondernemers ontdekken hoe data daarbij helpt. In Zwolle wordt deze visie al verankerd in zowel wijken in ontwikkeling als ook in de bestaande stad: bij gebiedsontwikkeling passen ontwerpers het STOMP principe toe (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a service, Privé-auto). En vanaf de tekentafel integreren ze duurzame mobiliteit en leefbaarheid, inclusief een slimme inpassing van parkeercapaciteit en mobiliteitshubs als ruimtewinners. In de bestaande binnenstad rolt de gemeente dit beleid gefaseerd uit. Digital twins en sensordata worden ingezet om bestaande parkeerplaatsen optimaal te benutten en – waar mogelijk – ruimte te creëren voor meer groen, meer plekken voor ontmoeting of voor deelmobiliteit.

In deze sessie verkennen we hoe ook jouw gemeente, buurtinitiatief of bedrijf met een combinatie van real time en historische data scherpe keuzes kan maken. Er zijn aansprekende voorbeelden, scherpe reflecties van DMI deelnemers en concrete handvatten om zelf mee aan de slag te gaan.



Charles
Xavier

Podcast
Studio

Podcast
Studio

Podcast
Studio

Podcast
Studio



DMI · ECOSYSTEEM

PROGRAMMA

11.30 - 12.30 →

12.30 - 13.15 🍴

13.00 - 14.00

13.15 - 14.00 →

14.15 - 15.00 →

15.15 - 16.00 →

15.15 - 16.15

16.00 - 17.30 🍷



15.15 - 16.15 uur

Sturen op de stad in de praktijk: wijkbezoek Assendorp

Sturen op de bestaande stad, dat is iets wat je in de praktijk moet zien. Hoe doe je dat?
In de Zwolse wijk Assendorp – een wijk met karakter én actuele opgaven – koppelen diverse DMI-deelnemers het digitale verhaal aan de fysieke werkelijkheid.

📍 Charles
Xavier

🎙️ Podcast
Studio

🎙️ Podcast
Studio

🎙️ Podcast
Studio

🎙️ Podcast
Studio



DMI · ECOSYSTEEM