



DOMEIN 16: TOELATINGSPROCES

Heldere en duidelijke processen geven rust en zekerheid voor alle betrokken partijen. Het ontwikkeldomein Proces richt zich op het structureren en het benoemen van rollen en verantwoordelijkheden in de processen rondom de ontheffingsprocedure (BOEV en Experimenteerwet), de coördinatie en beantwoording van kennis- en ontwikkelvragen en de evaluatie van het toelatingskader.

STATUS EN ONTWIKKELINGEN

<https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/1264/automatisch-rijden/articles/proces/41496/status-en-ontwikkelingen-proces>

KENNISVRAGEN

D16.1 Hoe integreren we een verantwoorde afweging van de maatschappelijke risico's, kosten en baten van CAV in het toelatingsproces?

D16.2 Wat zijn de kansen en mogelijkheden van lange(re) termijn, commerciële toelating waarbij we private investeringen, gezamenlijke doorontwikkeling, innovatie en opschaling een kans geven?

D16.3 Hoe verbinden we de beantwoording van belangrijke en urgente kennisvragen aan het vergunnings-/ontheffingsproces BOEV/Experimenteerwet?

D16.4 Hoe geven we continue beoordeling (in-service monitoring) een rol in de beoordeling en validatie van CAV-systemen?

OUTLOOK 2040

De ontheffing BOEV en Experimenteerwet voor CAV zijn grotendeels gemigreerd naar Europese typegoedkeuring. We zetten de BOEV/Experimenteerwet nog wel in om te leren en nieuwe beoordelingsmethodieken te ontwikkelen. De Experimenteerwet is voor Nederland daarmee een belangrijk voorportaal geworden voor de beoordelingsmethodieken in de Europese typegoedkeuring. We werken hierin nauw samen met andere landen en hun toelatingsinstanties. In het beoordelingsproces werken het ministerie I&W, uitvoeringsinstanties (RDW, CBR, SWOV en CROW), wegbeheerders, kennisinstellingen, beoordelende marktpartijen en andere expertpartijen nauw samen. In het proces wordt een gewogen afweging gemaakt van beleid, belangen, kansen, bedreigingen, risico's en mitigerende maatregelen.

Virtueel testen, beoordelen en valideren en in-service monitoring en review (ISMR) maken een integraal deel uit van de beoordelingsmethodiek voor CAV-systemen.

STRATEGIE

Het voortouw nemen

Onze missie is om de basis op orde te krijgen. We richten een basisproces in dat robuust, eenduidig en helder is en breiden dit stapsgewijs uit om recht te doen aan nieuwe ontwikkelingen en inzichten. Centraal hierin staat de dialoog met en participatie van alle betrokkenen.

In 2022-2023 richten we daarvoor voor verschillende use cases (ISA, Shuttles & Pods, GLOSA, Slim Sturen en ISA) verschillende regionale experimenteergebieden in. In deze gebieden werken marktpartijen, overheden, kennisinstellingen en beoordelingsinstanties samen om kennis- en ontwikkelvragen te formuleren, te beantwoorden en te evalueren. Hierdoor borgen we de parallelle doorontwikkeling van kansrijke, maatschappelijke relevante toepassingen en passende beoordelingskaders.