



DOMEIN 7: VERKEERSMANAGEMENT

Het verkeersmanagement is de spin in het web waar datastromen van en naar voertuigen, infrastructuur en service providers bij elkaar komen. Dit is het punt in de keten waar overheden overzicht hebben, de supervisie kunnen voeren en kunnen ingrijpen en (bij)sturen. Het domein Verkeersmanagement gaat om de integratie en sturingsmechanismen die overheden inzetten voor het verantwoord gebruik en inzet van CAV op de Nederlandse wegen.

STATUS EN ONTWIKKELINGEN

<https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/1264/automatisch-rijden/articles/verkeersmanagement/41580/status-en-ontwikkelingen-verkeersmanagement>

KENNISVRAGEN

D7.1 Waar liggen de voornaamste raakvlakken tussen verkeersmanagement en CAV op de korte en lange termijn?

D7.2 Waar kan verkeersmanagement het meeste bijdragen aan de verantwoorde toelating van CAV?

OUTLOOK 2040

Verkeersmanagementcentrales zijn de spin in het web in de dataketen rondom CAV. Zij hebben de ontwikkeling doorgemaakt van connected (“I share where I am and what I hear”) naar coöperatief (“I share my intentions”) en ondersteunen alle facetten van doorstroming, bereikbaarheid, maar ook UVAR. Verkeersmanagement staat klaar voor de integratie van het verkeersmanagement-, vervoers-/vlootbeheer- en transportmanagementsystemen.

STRATEGIE

Actief participeren

Nederland heeft via projecten als Talking Traffic en Socrates al veel ervaring opgedaan met het inrichten van de keten voor connected diensten en informatieuitwisseling (I2V). Daarnaast zijn verschillende Nederlandse partijen intensief betrokken bij Europese projecten rondom verkeersmanagement (TransAid, Maven, InfraMix, CoExist, Mantra en TM4CAD). We zijn daarmee zowel betrokken bij de kennisontwikkeling als de ontwikkeling van praktische use cases en zetten dit de komende jaren door.

We onderkennen het belang van verkeersmanagement voor de invloed die we hebben op handhaving, (verkeers)veiligheid, doorstroming, bereikbaarheid en duurzaamheid van ons vervoerssysteem. De komende jaren leggen we de basis voor het doorontwikkelen van het verkeersmanagement van de toekomst en werken hiervoor het beleid en een strategie uit. De basis hiervan is het slim sturen van vervoersstromen en gedrag.

In 2022 gaan we aan de slag om in kaart te brengen waar de belangrijkste raakvlakken liggen tussen verkeersmanagement en CAV, zowel op de korte als de lange termijn. Daarbij kijken we eveneens waar verkeersmanagement het meeste kan bijdragen aan de verantwoorde toelating van CAV. Het antwoord op deze vragen moeten in de loop van 2023 leiden tot een strategisch beleid voor het verkeersmanagement van de toekomst.

We blijven actief betrokken bij de Europese ontwikkelingen op dit vlak en zetten gezamenlijk in op het verwerven van Europese middelen. Via CCAM en Polis brengen we de Nederlandse ambities, standpunten en randvoorwaarden in.