



DOMEIN 13: RISICO

Het domein Risico omvat het afwegingskader van risico's die verbonden zijn met de toelating van CAV op de Nederlandse wegen. Risico's worden afgewogen tegen de mogelijke behoeften en voordelen voor de samenleving in termen van bereikbaarheid, doorstroming, kostefficiëntie, leefbaarheid, duurzaamheid en verkeersveiligheid.

STATUS EN ONTWIKKELINGEN

<https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/1264/automatisch-rijden/articles/risico/42190/status-en-ontwikkelingen-risico>

KENNISVRAGEN

D13.1 Hoe richten we een proces in voor een dialoog en discussie waarbij kennis en ervaring van experts de basis vormen voor de afweging van risico's in een vertrouwelijke omgeving?

D13.2 Hoe maken we kennis en ervaringen omtrent de afwegingskaders van risico's in het toelatingsproces openbaar?

D13.3 Hoe komen we tot een overzicht van risico's, hoe zij beheerst kunnen worden en bepalen we welke (onvoorziene) risico's we acceptabel achten?

OUTLOOK 2040

De jarenlange ervaring met afweging, adoptie, verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van risico's heeft geleid tot een eenduidig en helder proces en raamwerk voor de toelating van CAV op de Nederlandse wegen. We combineren verschillende beoordelingsmethodieken; gebaseerd deels op wet- en regelgeving, deels op beleidskaders, deels op inzichten uit praktisch en wetenschappelijk onderzoek en deels op inhoudelijke kennis en ervaringen van experts. Vertegenwoordigers van verschillende kennisdomeinen vormen gezamenlijk een oordeel over grensgevallen waar risico's worden afgewogen tegen hun toegevoegde waarde in termen van verkeersveiligheid, bereikbaarheid, doorstroming, leefbaarheid, kostefficiëntie en duurzaamheid. Zij dragen gezamenlijk de verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor de overwogen en geaccepteerde risico's.

STRATEGIE

Het voortouw nemen

We onderkennen dat de afweging van risico's in eerste instantie een dialoog en discussie is. Gezien de snelheid van de ontwikkelingen en onbekendheid met de gevolgen hiervan leggen we ten eerste de verantwoordelijkheid voor het aantonen van de toegevoegde waarde van innovaties bij fabrikanten en ontwikkelaars (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen). Ten tweede beoordelen verschillende uitvoeringsorganisaties (RDW voor voertuig, CBR voor besturing, CROW voor weg en infrastructuur, SWOV voor interactie en gedrag, e.a.) ieder afzonderlijk het CAV-systeem binnen hun eigen expertisegebieden. Hun adviezen zijn de input voor een gezamenlijke risicoafweging waarbij experts met elkaar in discussie gaan en zich een oordeel vormen over het al dan niet accepteren van de risico's. Dit proces richten we in voor de Experimenteerwet, zodat we deze methodiek verder kunnen uitwerken en verfijnen.

In het kader van de Experimenteerwet laten we vanaf 2022 een dergelijke expert-commissie het ontheffingsproces evalueren. Hiermee geven we een eerste aanzet tot een proces van een dialoog en discussie waarbij kennis en ervaring van experts de basis vormen voor de afweging van risico's in een vertrouwelijke omgeving.

Daarnaast zorgen we voor een overzicht van risico's en hoe we deze kunnen beheersen (mitigerende maatregelen) en verwerven we inzicht in welke (onvoorziene) risico's we acceptabel achten voor verschillende experimenteergebieden die zijn vastgesteld voor de geprioriteerde use cases.

Ten slotte kijken we hoe we deze kennis en ervaringen omtrent de afwegingskaders van risico's in het toelatingsproces (geanonimiseerd en geaggregeerd) openbaar kunnen maken, zodat nieuwe aanvragers beslagen ten ijs kunnen komen.