



DOMEIN 9: DATA & PRIVACY

In het ontwikkeldomein Data & Privacy staat centraal welke eisen en randvoorwaarden we stellen aan het gebruik van data en in het bijzonder de privacy aspecten in de beoordeling en toelating van CAV op de Nederlandse wegen.

STATUS EN ONTWIKKELINGEN

<https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/1264/automatisch-rijden/articles/data-privacy/41105/status-en-ontwikkelingen-data-privacy>

KENNISVRAGEN

D9.1 Wat zijn de huidige spelregels, rollen en verantwoordelijkheden omtrent de privacy van andere weggebruikers en hoe vertalen deze privacy aspecten zich naar verantwoorde toelating?

OUTLOOK 2040

Het eigenaarschap van data is op Europees niveau geregeld en vastgelegd in wet- en regelgeving. Daarmee zijn eveneens de privacyrechten van weggebruikers beschermt, verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van overheden afgedekt en zijn de rollen en verantwoordelijkheden van betrokken partijen vastgelegd. Waar nodig heeft Nederland aanvullende maatregelen getroffen om te zorgen voor een afdoende bescherming omtrent datagebruik en privacyaspecten.

STRATEGIE

Volgen en informeren

De GDPR/AVG richtlijnen zijn continu in ontwikkeling en via juridische procedures wordt getoetst in hoeverre deze richtlijnen voldoen aan de behoefte aan bescherming van datagebruik en persoonsgegevens. Op het gebied van CAV volgt Nederland de Europese ontwikkelingen. Waar nodig adresseren we specifieke use cases.

De jaren 2022-2023 zullen, vanuit CAV perspectief, vooral reactief zijn. Wanneer specifieke gevallen omtrent datagebruik en bescherming van persoonsgegevens naar boven komen zullen we deze adresseren bij de betrokken instanties. Waar geen eenduidige wet- dan wel regelgeving voor handen is, stellen we handelingsperspectieven op met en voor centrale overheden, uitvoeringsinstanties, wegbeheerders en marktpartijen.