

## DOCUMENTATIEPAGINA

**Roadmap Connected Automated Vehicles**

**Werkgroep CAV - Krachtenbundeling Smart Mobility**

**Versie: 0.1 (draft)**

**Datum: 9 mei 2022**

**Document samengesteld door:**

MABS Consultancy

Aernout Aki Ackerman

[aernout.ackerman@mabsconsultancy.nl](mailto:aernout.ackerman@mabsconsultancy.nl)

+31 6 46 555 345

**In opdracht van:**

Werkgroep CAV

Krachtenbundeling Smart Mobility

## LEESWIJZER

---

Voor u ligt de digitale en interactieve versie van de roadmap Connected Automated Vehicles (CAV). De roadmap CAV richt zich op het werkveld van de werkgroep CAV (verantwoorde toelating) en beschrijft de aanpak en activiteiten die deze werkgroep voorstaat. Het doel van de roadmap is niet om te beschrijven hoe we in Nederland de inhoudelijke ontwikkeling van verschillende CAV-systemen aanvliegen. Het doel van de roadmap en de werkgroep CAV is om de juiste kaders voor verantwoorde toelating te ontwikkelen en vorm te geven.

***De roadmap CAV op DMI (Dutch Mobility Innovations) is een groeiend document. Wanneer een deel gereed is, zal deze op DMI worden geplaatst. De bestandstructuur op DMI volgt de hoofdstukindeling van de roadmap zelf. Via de inhoudsopgave hierna kan direct naar de diverse hoofdstukken worden gevraagd. De hoofdstukken staan op DMI als aparte documenten zodat de verschillende onderdelen eenvoudig aanpasbaar en deelbaar zijn voor verschillende doeleinden. De versie op DMI is en blijft het brondocument dat periodiek bijgewerkt zal worden.***

### **Hoofdstuk 1: Inleiding**

Het inleidende hoofdstuk geeft een definitie van verantwoorde toelating en schetst verder de werkwijze rondom de roadmap en de werkgroep CAV. Daarnaast gaat het kort in op de organisatie en uitvoering van de roadmap.

### **Hoofdstuk 2: Visie en strategie**

Hoofdstuk 2 start met een schets van de internationale context. Vervolgens wordt de visie op de verantwoorde toelating van CAV in Nederland beschreven. Verder zijn de strategie en aanpak uitgewerkt.

### **Hoofdstuk 3: Use cases**

Centraal in de roadmap CAV staan vijf toepassingsgebieden (use cases) van CAV die kansrijk zijn in Nederland:

- Intelligente SnelheidsAssistent (ISA)
- Shuttles & Pods
- Green Light Optimized Speed Advisory (GLOSA)
- Slim Sturen
- Connected Transport Corridors (CTC)

Elke use cases is uitgewerkt in hoofdstuk 3 als een apart document.

### **Hoofdstuk 4: Ontwikkeldomeinen**

Dit hoofdstuk behandelt een 14-tal ontwikkeldomeinen die van belang zijn en een rol spelen in de verantwoorde toelating van CAV-systemen. Elk domein heeft een apart document.

### **Hoofdstuk 5: Actieprogramma**

In het actieprogramma zijn de beoogde resultaten, activiteiten en planning uitgewerkt voor de doorontwikkeling van de verantwoorde toelating van CAV in Nederland. Dit is de activiteitenagenda voor de werkgroep CAV voor de jaren 2022 tot 2024.

# INHOUDSOPGAVE

---

## MANAGEMENTSAMENVATTING

### INLEIDING

*Verantwoorde toelating*

*Roadmap CAV*

*Werkgroep CAV*

*Organisatie en uitvoering*

### VISIE EN STRATEGIE

*Internationale context*

*Visie*

*Strategie*

### USE CASES

*Intelligente SnelheidsAssistent (ISA)*

*Shuttles & Pods*

*Green Light Optimized Speed Advisory (GLOSA)*

*Slim Sturen*

*Connected Transport Corridors (CTC)*

## ONTWIKKELDOMEINEN

*Overzicht*

*D1 Voertuig*

*D2 Weg*

*D3 Gedrag*

*D4 Connectiviteit*

*D5 Besturing*

*D6 Cyber security*

*D7 Verkeersmanagement*

*D8 Urban Vehicle Access Regulation (UVAR)*

*D9 Data & Privacy*

*D10 Virtualisatie*

*D13 Afwegingskader risico*

*D14 Beleidskaders*

*D15 Afstemming Europa*

*D16 Proces*

*Ontwikkelagenda CAV*

## ACTIEPROGRAMMA 2022 - 2024