

## OVERZICHT

---

***Het werkveld rondom CAV is continu in beweging. Waar we precies staan op de hype cycle is een steeds terugkomende discussie. Het feit blijft dat het een breed werkveld is waar veel disciplines met elkaar moeten worden verbonden. En dat elk van deze velden een eigen dynamiek en tempo van ontwikkeling hebben. Daarom is er voor een aanpak gekozen waar een onderscheid wordt gemaakt naar 14 ontwikkeldomeinen. Dit vereenvoudigt de discussie over bepaalde thema's en krijgt elk van de domeinen de ruimte om hun eigen tempo te bepalen. Een bijkomend voordeel is dat we stappen kunnen maken waar dat nodig is en waar de energie en mogelijkheden liggen.***

Een overzicht van de ontwikkeldomeinen staat op de pagina hiernaast.

- Aan de linkerkzijde staan de onderdelen van het CAV systeem. Hierin zijn 10 ontwikkeldomeinen benoemd. Er is nog ruimte om additionele ontwikkeldomeinen te benoemen (D11 en D12).
- In het midden boven staan de ontwikkeldomeinen die met de beoordeling en risicoafweging te maken hebben; Risico (D13) en Beleidskaders (D14). Eronder staan de internationale dynamiek benoemd, waarbij de primaire focus op Europa (D15) ligt.

- Aan de rechterzijde staan de verschillende mogelijkheden om (CAV)voertuigen op de weg te krijgen. Dit kan via een ontheffing via de BOEV dan wel de Experimenteerwet. Of via een typegoedkeuring gebaseerd op Europese wet- en regelgeving. Het beoordelingsproces wordt begeleid door de RDW (BOEV/typegoedkeuring) dan wel RDW en I&W (Experimenteerwet). Daarvoor zijn verschillende processen ingericht. Deze processen vallen onder ontwikkeldomein Proces (D16).
- Ten slotte heeft de werkgroep CAV een evaluatieframework ingericht om de (door)ontwikkeling te volgen en te evalueren. Hierop komen we aan het einde van dit document nog terug.

Gedurende de eerste helft van 2021 heeft er een inventarisatie plaatsgevonden van de huidige stand van zaken. De resultaten per ontwikkeldomein zijn gevat in een overzichtsartikel per ontwikkeldomein. Deze overzichtsartikelen zijn beschikbaar op de DMI-Community Automatisch Rijden. Dit hoofdstuk zal daarom voor de laatste stand van zaken verwijzen naar het relevante overzichtsartikel op DMI. De kennisvragen per ontwikkeldomein zijn weergegeven om inzicht te geven in de belangrijkste thema's op dit moment in het kader van verantwoorde toelating.

## Verantwoord toelatingssysteem Connected Automated Vehicles (CAV)



Procesbegeleiding

### CAV Systeem



### Afwegingskader



### Toelating



Evaluatieraamwerk

Verder is er een korte outlook naar 2040 gegeven en de gekozen strategie uitgewerkt voor het desbetreffende domein. De focus van de strategie wordt bepaald door het belang en toegevoegde waarde voor Nederland. Er zijn vijf opties:

#### **Volgen en informeren**

We volgen de ontwikkelingen (nationaal, Europa, internationaal) en koppelen deze via de eigen kennisnetwerken en op DMI (community Automatisch Rijden) terug aan belanghebbenden en geïnteresseerden.

#### **Adviseren**

We volgen de ontwikkelingen in dit domein, vormen ons een standpunt, werken onze ambities bij en informeren belanghebbenden, betrokkenen en Europese gremia over onze ambities en standpunten.

#### **(Actief) participeren**

We nemen deel in projecten, brengen daar kennis in en halen kennis op. We gebruiken de ervaringen en inzichten om onze ambities en standpunten bij te werken.

#### **Het voortouw nemen**

We initiëren projecten en zijn actief aan de slag met de onderwerpen in dit domein. We adresseren en initiëren waar naar ons idee actie urgent, noodzakelijk, dan wel gewenst is vanuit een Nederlands perspectief.

#### **Leidend in Europa**

We initiëren niet alleen projecten in Nederland voor onze eigen kennisontwikkeling, toepassing en opschaling, maar nemen het voortouw in Europa.