



DOMEIN 10: VIRTUALISATIE

In het ontwikkeldomein Virtualisatie draait het om de digitalisering en virtualisatie van onze beoordelingsmethodieken voor verantwoorde toelating van CAV.

STATUS EN ONTWIKKELINGEN

<https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/1264/automatisch-rijden/articles/virtualisatie/42191/status-en-ontwikkelingen-virtualisatie>

KENNISVRAGEN

D10.1 Welke positie nemen we als Nederland in op het gebied van de rollen en verantwoordelijkheden omtrent de virtuele beoordeling en validatie van CAV-systemen?

D10.2 Hoe zorgen we als Nederland dat we kennis en ervaring opbouwen met het virtueel beoordelen en valideren van CAV-systemen (t.b.v. bijvoorbeeld rijvaardigheid), zodat we internationale regelgeving kunnen sturen en beïnvloeden?

OUTLOOK 2040

In 2040 maakt virtueel testen, beoordelen en valideren een integraal onderdeel uit van de test- en beoordelingsprocedures voor CAV-systemen. De standaarden en regelgeving daarvoor zijn uitgewerkt door de UNECE. In Europa en Europese landen is in de wet- en regelgeving ruimte gemaakt voor indirect toezicht bij beoordeling en validering van CAV-systemen door (nationale) toelatingsinstanties. De verantwoordelijkheid voor Safety by Design en het aanleveren van (virtuele) testmethodieken en-resultaten is belegd bij ontwikkelaars en fabrikanten van CAV-systemen.

STRATEGIE

Volgen en informeren

In Europese projecten, zoals Headstart en SunRise, en internationale samenwerkingsverbanden (UNECE) wordt veel aandacht besteedt aan de kansen, mogelijkheden en uitdagingen van virtueel testen, beoordelen en valideren. Nederland is hierin vertegenwoordigd door de RDW vanuit haar rol als voertuigautoriteit en TNO als onderzoeksinstituut. We volgen de ontwikkelingen en beïnvloeden het beleid en regelgeving waar we dat nodig achten.

De positie die we daarbij innemen wordt gevoed door de kennis en ervaringen die we opdoen en opgedaan hebben in Europese en nationale projecten, zoals SunRise en de ontwikkeling van het vDLF.