



DOMEIN 2: WEG

Het domein Weg betreft de fysieke en digitale infrastructuur rondom de weg. De wegbeheerders zijn verantwoordelijk voor de inrichting en beheer van de wegen en nemen het uiteindelijke besluit om een voertuig op hun wegen toe te laten.

STATUS EN ONTWIKKELINGEN

<https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/1264/automatisch-rijden/articles/weg/40991/overzicht-status-en-ontwikkelingen-fysieke-en-digitale-infrastructuur>

KENNISVRAGEN

D2.1 Hoe bepalen we de ODD-zones waar we automatische voertuigen kunnen toelaten en komen we tot een classificatie van wegen (AV-Readiness)?

D2.2 Hoe richten we complexe verkeerssituaties met kritische interactie tussen infrastructuur en voertuigen in en beoordelen deze in termen van verkeersveiligheid?

D2.3 Hoe organiseren we het volgen, terugkoppelen en informeren van belanghebbenden en betrokkenen van belangrijke ontwikkelingen binnen CEDR, C-ROADS en CCAM?

OUTLOOK 2040

De interactie tussen ISAD en ODD is een belangrijk aandachtspunt in de EU Roadmap voor CCAM. In 2040 is de technologie van voertuig en infrastructuur zo ver ontwikkeld dat continue informatieuitwisseling op het gebied van waarneming (environmental awareness), planning, en (gedrags)intenties plaatsvindt.

STRATEGIE

Leidend in Europa

Vergeleken met andere landen in Europa heeft Nederland haar fysieke infrastructuur goed op orde. Daarnaast zijn we, onder andere door het project Talking Traffic, een voorloper in Europa op het gebied van de digitale infrastructuur. Ten slotte zijn we goed georganiseerd als wegbeheerders in het LVMB en CROW om op dit domein stappen te maken. In het kader van verantwoorde toelating versterken we kennisontwikkeling en toepassingen van de interactie tussen Weg en Voertuig in Nederland. We ontwikkelen een ADAS-kaart en raamwerk om de interactie tussen automatisering van voertuigen en digitalisering van de infrastructuur in kaart te brengen ter ondersteuning van ons toelatingskader.

In 2022 ontwikkelen we een ADAS kaart en roadmap die aangeeft waar en wanneer huidige ADAS-systemen mogelijk zijn. Daarnaast zorgen we dat de interactie tussen ADAS (ODD's) en ISAD meegenomen gaat worden in de afwegingen omtrent toelating en mitigeren van risico's. Tenslotte geven we in 2023 een aanzet tot het uitbreiden van het ADAS-raamwerk naar toekomstige ontwikkelingen in automatisering van voertuigen en digitalisering van de infrastructuur.

We gaan door met de ontwikkeling van praktische toepassingen die ons meer leren over de impact en effecten van de (kritische) interactie tussen infrastructuur en voertuigen. Daarin nemen we de betrokken uitvoeringsinstanties (CBR, RDW, CROW, SWOV) van de toelating mee, zodat zij, parallel aan de marktontwikkeling, hun noodzakelijke kennis opdoen.

In Europa participeren we actief in de desbetreffende netwerken, zoals CEDR, C-Roads en CCAM. We doen dit als een gezamenlijk front met dezelfde ambities en standpunten en zorgen dat we een kritische rol hebben in belangrijke ontwikkelingen en projecten.