

## CONNECTED TRANSPORT CORRIDORS

---

Vervoerders en overheden staan voor een uitdaging de komende jaren: door de woonopgave en geplande wegwerkzaamheden worden de huidige verkeersknelpunten nog zwaarder belast. Hoe zorgen we dat transport in en tussen steden veiliger en duurzamer wordt?

De Connected Transport Corridors bieden een oplossingsrichting. Dit samenwerkingsverband tussen Rijk, regio's en marktpartijen gebruikt de kansen van digitalisering om de logistiek duurzamer, veiliger en efficiënter te laten verlopen. Met de Connected Transport Corridors willen we bestaande tools en werkwijzen breed opschalen, om direct en blijvend resultaat te boeken in de logistieke praktijk. Daarnaast heeft dit onderwerp ook in Europa bijzondere aandacht.

Wat levert dit op?

- Als meer voertuigen connected zijn kunnen we het verkeer beter regelen. Dit leidt tot 10-15% betere doorstroming.
- Krijg je langer groen licht bij de iVRI en hoef je daardoor niet te stoppen? Je bespaart dan 0,12 liter brandstof. Dit is positief voor het klimaat en milieu.
- Als je precies weet wat je route en welke parkeerplek beschikbaar is, wordt er minder verkeerd gereden, en dat bespaart zoekverkeer. Dit bespaart brandstof en CO2 uitstoot.
- Doordat we de bestemming kunnen informeren over de aankomsttijd van de trucks kunnen zijn hun wachttijden beter managen. Dit reduceert wachttijden.

Binnen de Connected Transport Corridors zijn 6 toepassingen beschikbaar.

- In-truck signalering en snelheidsadviezen
- Intelligente verkeerslichten (iVRI's)
- Data voor planning en routing
- In-truck informatie over gevaarlijke situaties en wegwerkzaamheden
- In-truck brengen van actuele informatie uit iVRI's
- In-truck brengen van wegsensordata

## PROJECTEN EN PROGRAMMA'S

Op het gebied van CTC zijn er in Nederland vier regionale CTC initiatieven:

- CTC Amsterdam Westkant
- CTC Zuid Holland
- CTC Zuid Nederland
- CTC Zeeland

Daarnaast heeft het Ministerie I&W enkele overkoepelende projecten die de samenwerking stimuleren, de juiste randvoorwaarden creëren en de regionale CTC-projecten ondersteunen.

### Ministerie I&W

De overkoepelende projecten bij I&W richten zich op de brede ondersteuning in termen van data en digitalisering. De projecten die hieronder vallen zijn:

- CTC: implementeren van “connected” rijden. Dit betekent dat vrachtwagens verbonden met het internet gebruik kunnen maken van verschillende use cases. Kenmerk is dat data gedeeld worden, waardoor verkeer en logistiek geoptimaliseerd kunnen worden;
- Smart Economy Logistics: De logistiek in de stad kan door het delen van data slimmer georganiseerd worden. Dit project is onderdeel van de aanpak Slimme Duurzame Verstedelijking 2021-2025, waarin onder andere wordt toegewerkt naar meer en beter gebruik van bestaande (IT)infrastructuur en ITS toepassingen, ingebed in grotere gemeentelijke RO vraagstukken. Immers Mobiliteit en Logistiek als zodanig zijn geen primaire behoeftes maar komen voort uit werken en leven in een gebied;

- DEFlog: DEFlog is een infrastructuurvoorziening voor de logistieke sector, waarmee data uitgewisseld kan worden. DEFlog bestaat uit een basis infrastructuur en een verzameling standaard koppelvlakken. De eerste vier koppelvlakken zijn al in gebruik. Deze worden gebruikt voor de toepassingen voor wegwerkzaamheden, data voor logistiek, truck incident management en inzicht in vrachtverkeer;
- Data voor logistiek: Binnen het project Data voor Logistiek werken verschillende partijen aan het centraal beschikbaar stellen van logistieke data, zoals venstertijden en milieuzones. De data wordt gratis beschikbaar gesteld aan de sector, zodat vervoerders de juiste voertuigen inplannen op de juiste routes. Dit helpt om het zoekverkeer in de binnenstad te verminderen. Het verbetert ook de verkeersveiligheid: chauffeurs hoeven minder vaak te keren of onwenselijke routes te gebruiken;
- Intelligente toegang: Voor transporten met een extra veiligheidsrisico en kwetsbare gebieden worden voorwaarden gesteld aan de toegang tot de openbare weg voor vrachtvoertuigen. Een tweetal proeven werkt aan het transparant maken van de naleving van deze voorwaarden door middel van intelligente toegang. Het gaat om ten eerste een Proof of Concept van de controle op de toegang tot de zones met hybride en elektrische vrachtauto's (onderdeel van de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek) en ten tweede een proef van RWS/ILenT met bijzonder wegtransport zoals LZV's en exceptioneel transport. Doel is het transport veiliger en schoner te maken, te zorgen voor een level playing field en de milieu- en veiligheidsprestaties van transporteurs voor verladers zichtbaar te maken. Uitgangspunt is “Privacy by design”: gegevens worden uit fleet- en

transport managementsystemen gegenereerd en op geaggregeerd niveau beschikbaar gesteld aan overheidspartijen. Alleen bij acute veiligheidsrisico's wordt data direct gedeeld.

### **CTC Amsterdam Westkant**

Rondom Amsterdam wordt ingezet op twee projectdoelen:

- Wachtrijbeheer; digitaliseren van parkeer- en wachtruimte, en
- Doelgroepstroken voor connected voertuigen.

### **CTC Zuid Holland**

CTC Zuid Holland is momenteel in de beheerfase. Het project was gericht op het uitrollen van iVRI's met prioriteit voor vrachtverkeer op doorgaande routes. De Provincie Zuid-Holland kiest momenteel voor andere beleidsprioriteiten. Het plaatsen van iVRI's gaat wel door, maar binnen de bestaande structuur. Er vindt geen doorontwikkeling van diensten plaats.

### **CTC Zuid Nederland**

In Zuid Nederland lopen momenteel de volgende projecten:

- Bandenspanningsmeter. Naast de bestaande bandenspanningssensor wordt ingezet op een sensor met meer detail informatie. Deze wordt ook meteen binnen het CTC beschikbaar;
- Voorkeursroutes en afleverprofielen. Doel om deze goed in trucks beschikbaar te krijgen;

- Ondersteuning voor ICT dienstverleners bij het doorontwikkelen van hun business case. Vooral gericht op kennisondersteuning omtrent ETSI en DATEX;
- Faciliteren van connected rijden in de stad; specifiek voor bijvoorbeeld vrachtauto's afkomstig van een logistieke hub.

### **CTC Zeeland**

De provincie Zeeland heeft interesse om aan te sluiten bij het CTC programma. Zij hebben nog geen concrete, lopende projecten.

### **AANDACHTSPUNTEN I.R.T. VERANTWOORDE TOELATING**

Het programma CTC heeft als hoofddoel het implementeren van "connected" rijden. Op het moment richten de projecten zich op reeds bestaande technologie die grotendeels binnen de huidige toelatingskaders geïmplementeerd kan worden. De verwachting is dat dit de komende jaren zo zal blijven. Toch zijn er enige aandachtspunten in relatie tot verantwoorde toelating die de implementatie en opschaling van CTC kunnen ondersteunen. Dit zijn:

- Ontheffingen en vergunningen op gebiedsniveau;
- Intelligente toegang o.b.v. karakteristeken van een voertuig;
- Gezamenlijk beleid I&W Mobiliteit & Gebieden en Toelating rondom prioritering verkeer/voertuigen op bepaalde weggedeelten en gebieden;
- Uitwisseling, integratie en inzet van publieke en private data (data op orde);
- Integrale (end-to-end) cyber security.

## RELATIE MET ONTWIKKELDOMEINEN

CTC heeft relaties met de volgende kennisdomeinen:

- D2 Classificatie van wegen (ISAD) en koppeling met ODD's
- D4 Connectiviteit
- D6 Integrale beoordeling cyber security
- D7 Interactie en integratie fleetmanagement en verkeersmanagement

## VERBINDING MET REGIO'S

In de werkgroep CAV zullen Smartwayz en de Provincie Zeeland de verbinding leggen tussen de vraagstukken omtrent verantwoorde toelating en de inhoudelijke doorontwikkeling van de use cases rondom CTC.

## BEOOGD RESULTAAT 2024

De werkgroep CAV beoogt de volgende resultaten te behalen :

- De regionale en nationale overheden hebben een gemeenschappelijke visie geformuleerd voor het prioriteren en toelaten van voertuigen met bepaalde (voertuig/systeem) kenmerken in bepaalde gebieden en weggedeelten (intelligente toegang).
- Deze gemeenschappelijke visie is uitgewerkt in beleidsrichtlijnen voor gebiedsgerelateerde toelating.
- Er zijn ten minste 2 CTC aangewezen met gebiedsgerichte toelating (o.b.v. ontheffing) om testen en experimenten met connected/automated goederenvervoer en platooning mogelijk te maken.
- Ten minste 1 CTC-project/-programma heeft integrale end-to-end cyber security tot (deel)projectdoel benoemd en werkt daarin samen met Europese partijen om een Europese standaard hiervoor te ontwikkelen.
- De uitwisseling, integratie en inzet van publieke en private data is op orde.