



DOMEIN 5: BESTURING

Momenteel bepaalt de wet dat een voertuig altijd door een persoon bestuurd moet worden. De doorontwikkeling van het CAV systeem gaat hier gaandeweg verandering in brengen. Dit begint met de introductie van de steward in shuttles & pods. Binnen de Experimenteerwet bestaat er de mogelijkheid voor besturing op afstand (operator), maar uiteindelijk zal er een aparte entiteit zijn die het voertuig bestuurd (auto pilot). De beoordeling van de bestuurder ligt momenteel bij het CBR.

STATUS EN ONTWIKKELINGEN

<https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/1264/automatisch-rijden/articles/besturing/41581/status-en-ontwikkelingen-besturing>

KENNISVRAGEN

D5.1 Welke rollen en verantwoordelijkheden onderkennen we in de verantwoorde toelating van verschillende soorten bestuurders/besturing van CAV?

D5.2 Hoe beoordelen we, met welke beoordelingsmethodologieën en standaarden, de verschillende vormen van besturing; directe supervisie (steward); indirecte supervisie op afstand (operator in control room) en de autopilot?

OUTLOOK 2040

Op wegen met hoge snelheid en beperkte complexiteit (snelwegen) rijdt het verkeer grotendeels gebruik makend van autopilots. Bij lage snelheden met volledige complexiteit rijden shuttles & pods en andere CAV volledig autonoom. Het automatische en autonome besturingssysteem heeft een virtual Driving License (vDL) verstrekt door een onafhankelijke beoordelingsinstantie.

STRATEGIE

Het voortouw nemen

In Nederland wordt reeds enige tijd gekeken wat de mogelijkheden zijn van een virtual driving license (vDL). We hebben hiermee internationaal op de Bühne gestaan. Daarnaast hebben het I&W en RDW een initiatief genomen om het CBR onderdeel te laten uitmaken van het beoordelingsproces voor ontheffingen middels de Experimenteerwet. We zetten deze ontwikkeling actief door om te zorgen dat we goed voorbereid zijn voor de verantwoorde introductie van verregaande automatische en autonome besturingssystemen. We maken hiermee een inhaalslag met betrekking tot de reeds beschikbare autopilots in typegoedgekeurde voertuigen op de Europese wegen. We starten met onze eigen ontwikkeling op dit domein en agenderen dit aandachtspunt in Europa.

In het kader de uitrol van de Experimenteerwet in 2022 maken we het CBR onderdeel van het beoordelingsproces. We zien dit als een eerste stap in het ontwikkelen van de beoordelingsmethodologieën en standaarden voor de verschillende vormen van besturing; directe supervisie (steward); indirecte supervisie op afstand (operator in control room) en de autopilot?

In 2022- 2023 laten we het CBR en andere betrokken instanties via de Experimenteerwet ervaring opdoen met de beoordeling van de verschillende vormen van besturing. We zetten de ontwikkeling van een vDL door en ontwikkelen een eerste versie van een mogelijk (virtueel) beoordelingssysteem.