



DOMEIN 15: EUROPA

De verantwoorde toelating CAV en de richtlijnen daaromtrent zijn een internationale aangelegenheid. Voor Nederland worden deze richtlijnen in belangrijke mate bepaald en beïnvloed door de Europese wet- en regelgeving. Het domein Europa omvat de belangrijkste kennis- en ontwikkelvragen voor de beïnvloeding van Europees en internationale wet- en regelgeving.

STATUS EN ONTWIKKELINGEN

<https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/1264/automatisch-rijden/articles/europa/41071/overzicht-status-en-ontwikkelingen-europa>

KENNISVRAGEN

D15.1 Hoe en wie bepalen de gedeelde ambities, de Nederlandse agenda en standpunten ten aanzien van CAV in Europa?

D15.2 Hoe brengen we, welke standpunten en ambities, in welke gremia in?

OUTLOOK 2040

Europa heeft haar basis op orde rondom CAV/CCAM. CAV worden toegelaten op basis van typegoedkeuring waarvoor een robuust beoordelingssysteem is ingericht. Zowel voertuigen, infrastructuur als andere weggebruikers delen hun intenties met elkaar. De eerste stappen naar een volledig coöperatief systeem zijn gezet. Europa is klaar voor de integratie van verkeers-, vervoers-, vloot- en transportmanagementsystemen en uitrol naar alle OD's. Europa gaat op weg naar "we coordinate all movements" vanuit verkeersmanagementcentrales met "fully automated vehicles".

STRATEGIE

Adviseren

Nederland verwerft zich een positie aan de belangrijkste tafels op verschillende onderwerpen. We maken hierin duidelijke keuzen over welke ambities we nastreven en welke standpunten we gemeenschappelijk overbrengen. Doordat we deze strategische keuzen hebben gemaakt zorgen we dat we enerzijds vooraan staan bij nieuwe projecten en subsidies en anderzijds tijdig zicht hebben op kansen en bedreigingen voor de Nederlandse wensen en behoeften. Hierdoor spelen we tijdig, georkestreerd en in gezamenlijkheid in de verantwoorde introductie van CAV in Europa.

De roadmap CAV geeft een eerste aanzet tot de prioriteiten en belangrijkste aandachtsggebieden voor Nederland. We leggen onze ambities en standpunten vast en werken deze regelmatig bij. In 2022 organiseren we, op basis van deze ambities en standpunten, onze samenwerking en krachtenbundeling naar Europa. De werkgroep CAV treedt hierin, voor CAV/CCAM, adviserend op naar de verschillende betrokken overheden, kennisinstellingen, marktpartijen *en mogelijke Krachtenbundeling Europa*.

De belangrijkste vragen voor 2022 zijn:

- Hoe en wie bepalen de gedeelde ambities, de Nederlandse agenda en standpunten ten aanzien van CAV in Europa?; en
- Hoe brengen we, welke standpunten en ambities, in welke gremia in?

In de loop van 2022 en 2023 verwerven we ons de strategische posities aan de tafels die voor ons van belang zijn. We volgen de ontwikkelingen in Europa op de voet en stellen op basis daarvan onze uitgangspunten, ambities en standpunten bij.