



DOMEIN 4: CONNECTIVITEIT

In een CAV systeem communiceert het voertuig met de omgeving. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van communicatietechnologie die de onderdelen van het systeem met elkaar verbindt. Het domein Connectiviteit richt zich op de architectuur en inrichting van deze V2X (en vice versa) communicatie.

STATUS EN ONTWIKKELINGEN

<https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/1264/automatisch-rijden/articles/connectiviteit/41130/status-en-ontwikkelingen-connectiviteit>

KENNISVRAGEN

D4.1 Wie is verantwoordelijk en beoordeelt of de connectiviteitsoplossing voldoet aan de gestelde eisen vanuit (verkeers)veiligheidsperspectief?

D4.2 Welke eisen en welke beoordelingscriteria moet een toetsende organisatie stellen bij de toepassing van connected diensten?

D4.3 Hoe ondersteunen we de kennisontwikkeling bij RDW rondom de risico's en beoordeling van verschillende vormen en toepassingen van korte (en lange) afstand communicatie?

OUTLOOK 2040

In 2040 zijn CAV continue verbonden met hun omgeving en elkaar. Niet alleen CAV, maar ook andere weggebruikers en verkeersdeelnemers zijn verbonden met elkaar, de infrastructuur en hun omgeving. De connectiviteit is voldoende robuust, redundant, latent en veilig naar behoefte van de gebruikers.

STRATEGIE

Adviseren

Nederland is reeds actief betrokken bij de Europese discussies omtrent communicatietechnologie, -architectuur en -netwerken. In Nederland zetten we de ontwikkeling door van hybride communicatietechnologie. Waar de architectuur samenvloeit van wifi-P (korte afstand) en mobiele communicatietechnologie (lange afstand) zetten we in op hybride ontwikkeling en werken Rijk, RWS en regio's daarin samen. Het Rijk investeert in de uitrol en toepassingen van de mobiele netwerken en mogelijkheden. De wegbeheerders en regio's ontwikkelen hun eigen lokale (Wifi-P) toepassingen waar deze noodzakelijk en opportuun zijn.

In het kader van de verantwoorde toelating is het noodzakelijk om tot een onafhankelijk beoordeling (beoordelaar) te komen. De voornaamste vraag is wie beoordeelt of een connectiviteitsoplossing voldoet aan de gestelde eisen vanuit (verkeers)veiligheidsperspectief?

In 2022/2023 bepalen we aan welke eisen en welke beoordelingscriteria connected diensten moeten voldoen en nemen dit op in onze beoordelingskaders.

Ten slotte richten we (onderzoeks-)projecten in die de kennisontwikkeling van de uitvoeringsinstanties ondersteunt rondom de risico's en beoordeling van verschillende vormen en toepassingen van korte (en lange) afstand communicatie. We zorgen voor voldoende capaciteit bij de desbetreffende instanties om hun eigen (parallele) onderzoeken op te zetten en uit te voeren.