



DMI · ECOSYSTEEM

Bijeenkomst Publiek Vervoer

Amersfoort
9 april 2024



Agenda

- Welkom
- Het perspectief van de reiziger
- Ervaringen uit de Achterhoek
- Het wenkend perspectief van Publiek Vervoer
- Wrap up
- Borrel



Geert Kloppenburg

Mobiliteitsexpert



Erik Groters

Wethouder openbare ruimte en
mobiliteit bij de gemeente Aalten



Berkelland

Bronckhorst

Oost Gelre

Winterswijk

Doetinchem

Montferland

Aalten

**Oude
IJsselstreek**



Winterswijk

Waar reis jij naar toe met
de trein, als het weer kan?



Scan de code
en maak een rijbewijs
in de GAON app
van jouw keuze



GAON is onderdeel van
de Achterhoekse
Vereniging





Naam	Weg	Weg	Weg
1. Ziekenhuis	1. Ziekenhuis	1. Ziekenhuis	1. Ziekenhuis
2. Oudekerkplein	2. Oudekerkplein	2. Oudekerkplein	2. Oudekerkplein
3. Oudekerkplein	3. Oudekerkplein	3. Oudekerkplein	3. Oudekerkplein
4. Oudekerkplein	4. Oudekerkplein	4. Oudekerkplein	4. Oudekerkplein

E



Lijn	Bestemming	Verkeer
26	Ziekenhuis	26
26	Oudekerkplein	26
26	Oudekerkplein	26
26	Oudekerkplein	26
26	Oudekerkplein	26





Het wenkend perspectief van Publiek Vervoer

Dirk Grevink, projectleider Publiek Vervoer, ministerie van IenW

Petra Buitenhuis, bestuurslid bij Vereniging Doelgroepenvervoer Nederland (VDVN),

Rob van Hout, voorzitter van de Werkgroep publieke mobiliteit (een initiatief van DOVA, IPO en CROW)

Bertho Eckhardt, voorzitter van KNV zorgvervoer en taxi

Katrien de Witte, Programmamanager Anders Reizen bij de gemeente Utrecht

Eén mobiliteitssysteem voor alle burgers

1

Ontschotten binnen en tussen overheden

2

Participatie lokale gemeenschap

3

Samenhang en maatwerk

4

Digitale instrumentatie

5

Mogelijk aanpassen wet- en regelgeving

6

Koppeling met gebiedsontwikkeling

7

Gedragbeïnvloeding

Thema's

- Zero emissie
- Publieke mobiliteit
- Actuele thema's:
leerlingenvervoer

Wat doen wij?

- Belangenbehartiging
- Kennis delen
- Verbinden



344
gemeenten

189
leden VDVN

Informatie


**WORD
LID**

Mail: info@vdivnederland.nl
Scan onze website!



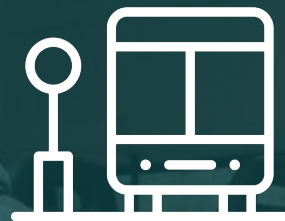
Hoeveel is onze doelgroepenreiziger waard?

Van 1 miljoen naar 1,3 miljoen



Potentiële OV reizigers

Zes belangrijke randvoorwaarden Publieke Mobiliteit



Stabiel OV



Betrouwbaar



Inclusief



Keuzevrijheid



Duurzaam



Betaalbaar

Rijksoverheid – Provincie - Gemeente

Ontschotten binnen en tussen overheden: Samenwerken en in samenhang opereren



Participatie lokale gemeenschap

Deelname van coöperaties, werkgevers, zorg- en onderwijsinstellingen en recreatiebedrijven

- Inzet vrijwilligers:
buurtbussen/AutoMaatje/carpoolen
- Kilometerbundels bedrijfsleven
- Bewoners die deelauto kopen in cooperatie
- Rijwielhandel of recreatievoorziening die lokaal deelfietsen beschikbaar stelt





Samenhang maatwerk



Digitale instrumentatie

- Noodzaak tot complete ontsluiting van data van alle vervoer ten behoeve van regio en landelijk
- Mobiliteitscentrale stuurt op publiek vervoer; geen schotten tussen deelfervoer, lijndiensten en vraag gestuurde shuttles.
- Wendbaarheid concessies belangrijk



NEDERLAND VERBONDEN

Nu en in de toekomst



Zorgvervoer en taxi is een onmisbare schakel in het mobiliteitslandschap. Wij zorgen ervoor dat iedereen kan meedoen door professionele mobiliteit op maat te bieden. Via drie speerpunten zetten wij ons in voor een toekomstbestendige sector, met de volgende kwaliteiten:

**Flexibiliteit en Kwaliteit**

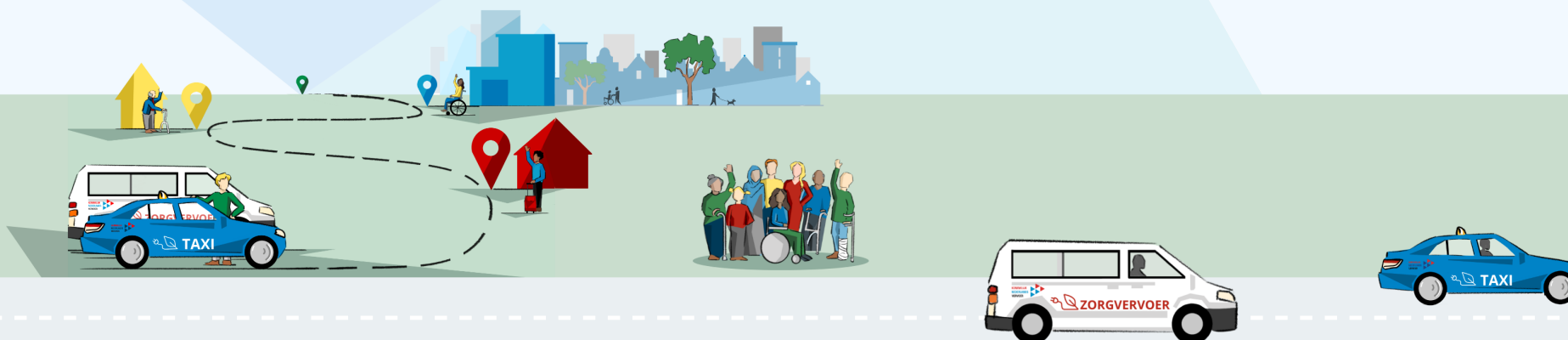
-  Betrouwbaar, veilig en kwalitatief
-  Op maat gemaakte mobiliteitsoplossingen
-  Innovatiecultuur
-  Flexibiliteit in contracten

**Klantgericht**

-  Integraal
-  Betaalbaar
-  Toegankelijk
-  Duurzaam georganiseerd

**Fijn werken**

-  Toegankelijk en divers
-  Aantrekkelijk
-  Veilige werkomgeving
-  Volwaardige banen



EINDBESTEMMING

Visie naar 2030

Zo blijft Nederland ook
in de toekomst in
verbinding



Meer informatie ?
Ga naar knv.nl

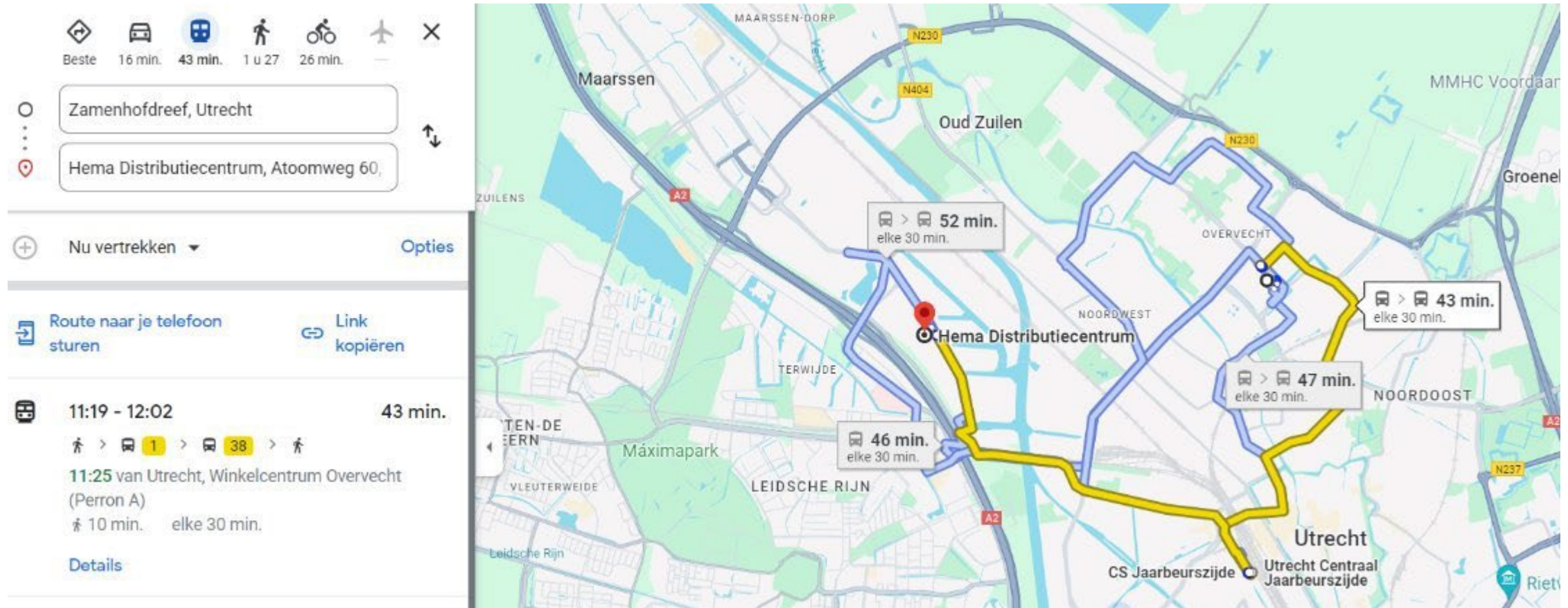
[START ANIMATIE](#)

Mogelijk aanpassen wet- en regelgeving



Voorbeeld 1 Toegankelijkheid bedrijventerreinen

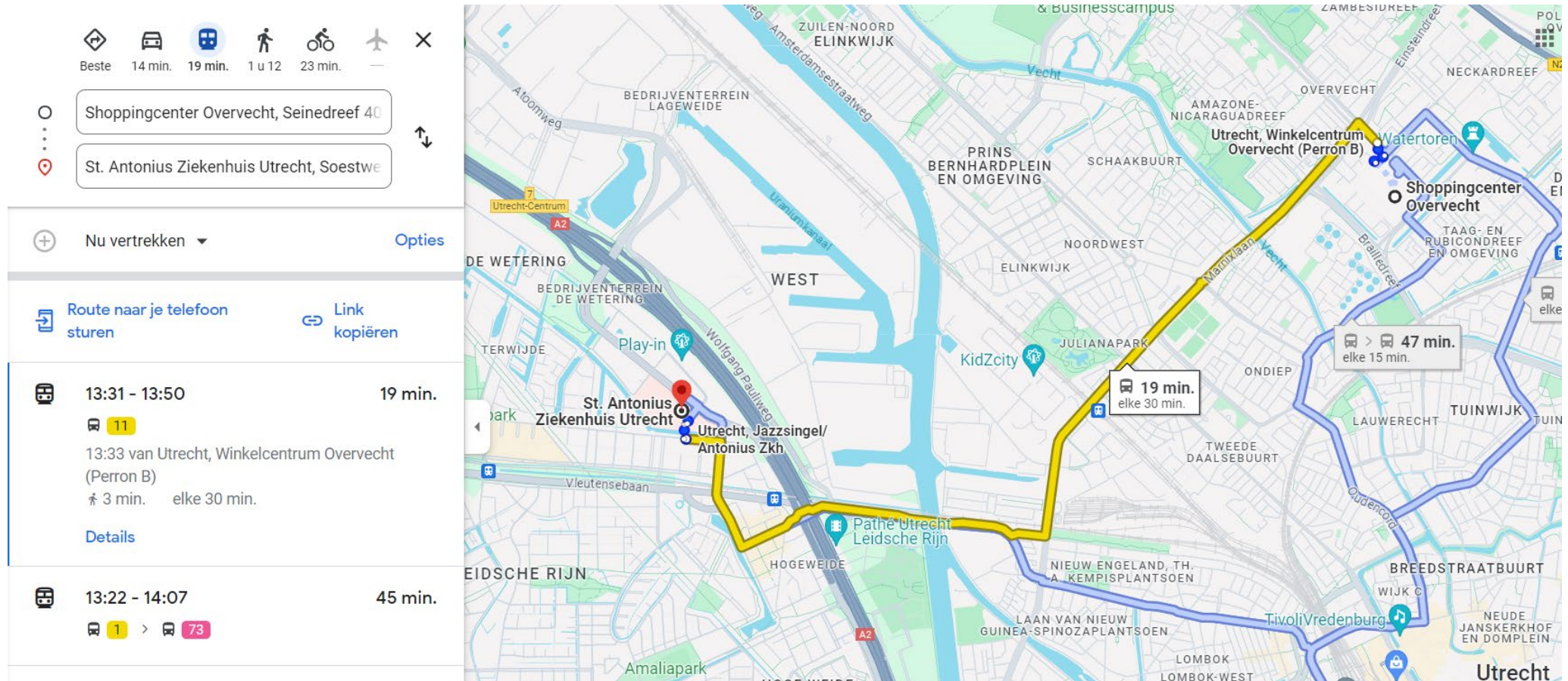
Overvecht – Distributiecentrum HEMA Auto 15 minuten – OV 43 minuten



Voorbeeld 2: bereikbaarheid voorzieningen (o.a. ziekenhuis)

Overvecht – Leidsche Rijn 8AM

Aantrekkelijk ‘snel en betaalbaar’ - 19 minuten / € 1,88



Voorbeeld 2: bereikbaarheid voorzieningen (o.a. ziekenhuis)

Overvecht – Leidsche Rijn 8PM

Onaantrekkelijk: óf drie kwartier én overstap óf 6€ met deel-e-bike

Beste 14 min. 45 min. 1 u 12 23 min.

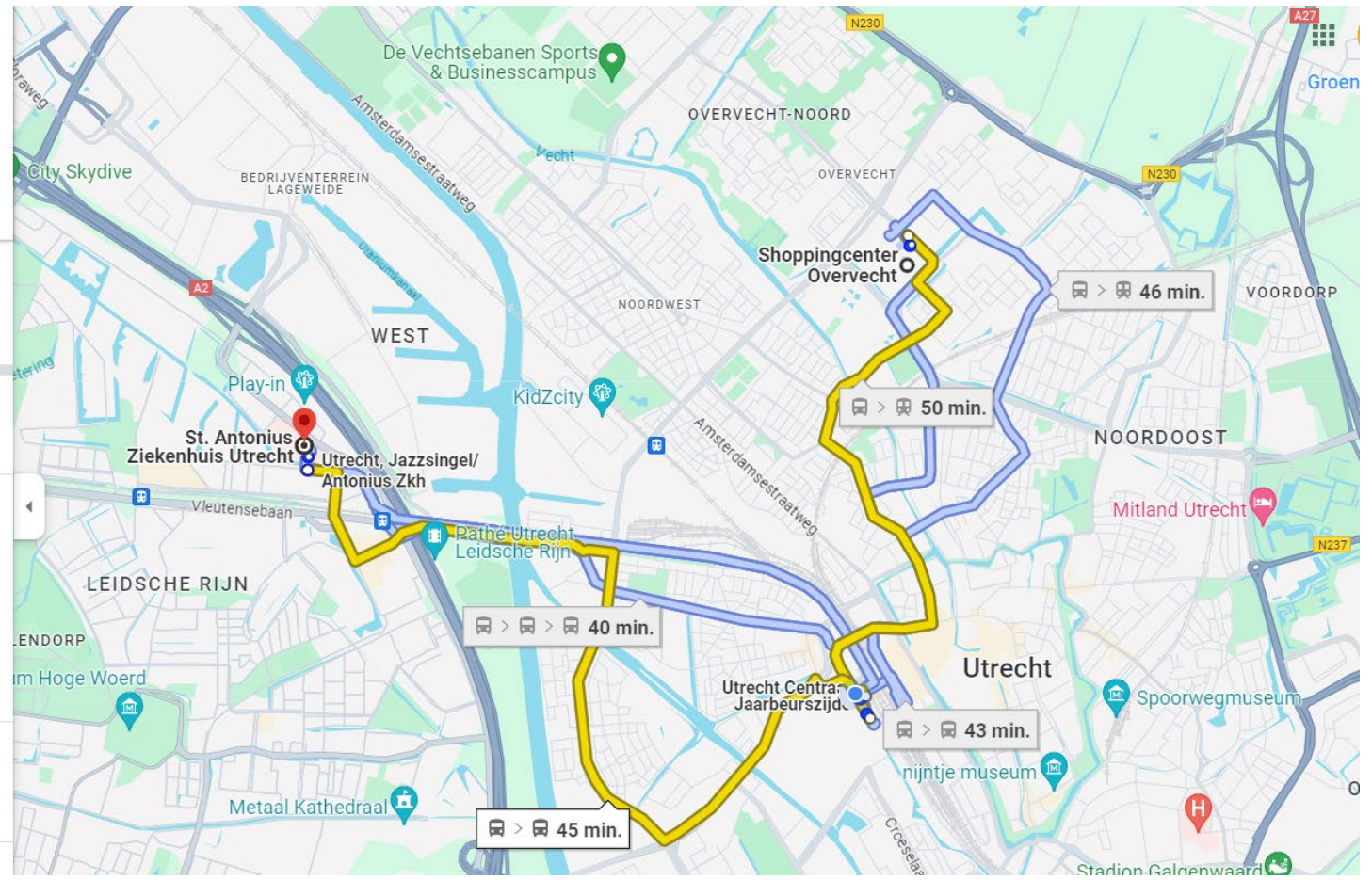
Shoppingcenter Overvecht, Seinedreef 40

St. Antonius Ziekenhuis Utrecht, Soestweg

Vertrekken om 19:58 ma 8 apr

Route naar je telefoon sturen Link kopiëren

20:07 - 20:52	45 min.
6 > 5	
20:08 van Utrecht, Winkelcentrum Overvecht (Perron C)	
4 min.	
Details	
20:12 - 20:52	40 min.
3 > 28 > 5	



Koppeling met gebiedsontwikkeling

Publiek vervoer inbedden in gebiedsontwikkeling

Bereikbaarheid van onderwijs en bedrijventerreinen om platteland leefbaar te houden en in steden een volwaardig alternatief voor de eigen auto.

Hubs en deelmobiliteit

als schakel om modalshift te ondersteunen.

Parkeren op afstand

en p+r voor bezoekers



Gedragsbeïnvloeding

Kanteling naar vraaggestuurd vervoer vraagt om andere patronen

- Voorlichting
- Dienstverlening ondersteunend aan gedragsverandering
- Strategieën om piekbelastingen te verminderen of te spreiden
- De spits-en dalbezetting verbeteren





DMI • ECOSYSTEEM

www.dmi-ecosysteem.nl