

ONTWIKKELAGENDA GEAUTOMATISEERD OPENBAAR VERVOER

HET PERSPECTIEF VAN SAMENWERKENDE OVERHEDEN, KENNISINSTELLINGEN EN
OPENBAARVERVOERBEDRIJVEN

Informatiebijeenkomst

20 december 2022

Agenda

1

Aanleiding en opdracht

2

Proces

3

Resultaten

4

Reflectie

5

Vragen

Smart mobility.
Dutch reality.

20 december 2022

2

Vooraf

- Vragen, opmerkingen en suggesties graag in de chat. Lieke coördineert.
- Resultaten in concept
- Resultaat van de werkbijeenkomsten

Aanleiding

Roadmap zelfrijdende shuttle 2030 in Nederland

- Opdracht van IenW aan Muconsult (2021, Henk Meurs, Rebecca Rommerts)
- Afsluitende bijeenkomst (2022): behoudt het momentum en organiseer de volgende werkbijeenkomsten
- Bevindingen en aanbevelingen:
 - [...]
 - Ontwikkel een wenkend perspectief met elkaar. Waar gaat we naartoe, wat is ieders visie en wat verwachten we van elkaar.
 - Wijs specifieke testgebieden aan qua locatie waarop de shuttle verder gebracht kan worden.
 - Gebruik de implementing act als leidraad voor het in kaart brengen van de specifieke usecases van de zelfrijdende shuttle in Nederland
 - Er moet een ontwikkelagenda worden opgesteld door het Rijk, decentrale overheden, marktpartijen en kennisinstellingen.
 - [...]

Opdracht

Vraagstelling

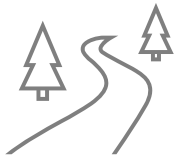
Organiseer en faciliteer een aantal bijeenkomsten waarin overheden, kennisinstellingen en marktpartijen de ontwikkelagenda voor geautomatiseerd openbaar vervoer concretiseren

Doelen

1. Draagvlak en commitment creëren op de acties die nodig zijn voor de verdere ontwikkeling van het geautomatiseerd openbaar vervoer. Een gedragen beeld over de nut en noodzaak, missie en visie zijn daarvoor cruciaal.
2. De Roadmap met overheden, kennisinstellingen en marktpartijen doorontwikkelen tot een concreet uitgewerkte Ontwikkelagenda.
3. Perspectief bieden voor geautomatiseerd openbaar vervoer in Nederland, door kansrijke toepassingen te definiëren en implementatiegebieden te duiden waar deze ontwikkeling plaats kan vinden.

Groefondsvoorstel (MuConsult)
Separaat traject

Maatschappelijke kosten/baten (MuConsult)
Separaat traject



2022
Februari

2022
4 juli

2022
18 Oktober

2022
22 November

2022
20 December

2023
15 Februari

Roadmap

Zelfrijdende shuttle 2030
in Nederland

Product MuConsult

Werkbijeenkomst I

Missie, visie, nut &
noodzaak

Werkbijeenkomst II

Kansrijke toepassingen

Werkbijeenkomst III

Implementatiegebieden
en ontwikkelacties

Informatie- bijeenkomst

Informereren van
belanghebbenden,
resultaten delen,
voortuitblik

Bijeenkomst*

13:00 - 17:00u

An isometric illustration of a city street scene, rendered in a monochromatic orange color. The scene shows a street with several cars, including a yellow taxi, a green car, and a blue car. Pedestrians are walking on the sidewalks, and there are trees and buildings in the background. The overall style is clean and modern.

RESULTATEN

concept

Nut en noodzaak

1. Mobiliteitstransitie
2. Personeelstekorten
3. Hoge kosten
4. Vervoerwaarde en vervoersarmoede
5. Verkeersveiligheid
6. Economische waarde en vestigingsklimaat

Missie en visie

Missie

De samenwerkende partijen organiseren mobiliteit en transport op een veilige, betaalbare, efficiënte, inclusieve en toegankelijke manier in een vernieuwd mobiliteitssysteem, met minder negatief effect op de kwaliteit van de leefomgeving en milieu dan het huidige systeem.

Visie

Geautomatiseerd vervoer van personen vormt in 2040 een onderdeel van een vraaggestuurd en fijnmazig (collectief) vervoerssysteem aansluitend op traditioneel vervoer en daar waar traditioneel vervoer geen (betere) mogelijkheid (meer) is, met minimaal dezelfde en waar mogelijk een betere kwaliteit als het traditionele personenvervoer.

Automatisering, digitalisering en robotisering dragen bij aan een slim en innovatief vervoers- en transportsysteem. Overheden, kennisinstellingen én marktpartijen werken samen aan de ontwikkeling van geautomatiseerd openbaar vervoer, waarin maatschappelijke en economische doelstellingen zijn verenigd en stapsgewijs en adaptief wordt ontwikkeld. Geautomatiseerd vervoer staat daarin niet op zichzelf, maar is onderdeel van een samenhangend geheel aan allerhande (slimme) mobiliteitstoepassingen die elkaar versterken

Kansrijke toepassingen

Vragen

- Maatschappelijke waarde
- Waar wel of niet wenselijk
- Onder welke voorwaarden
- Welke randvoorwaarden hebben overheden te borgen
- Welke prioriteiten op korte, middellange en lange termijn

Kansrijke toepassingen

- Bus(achtige) dienst op een vrijliggende busbaan
- First- en last-mile vervoer van passagiers
- Bus zelfstandig manoeuvrerend in depot om veiligheid en productiviteit te verbeteren



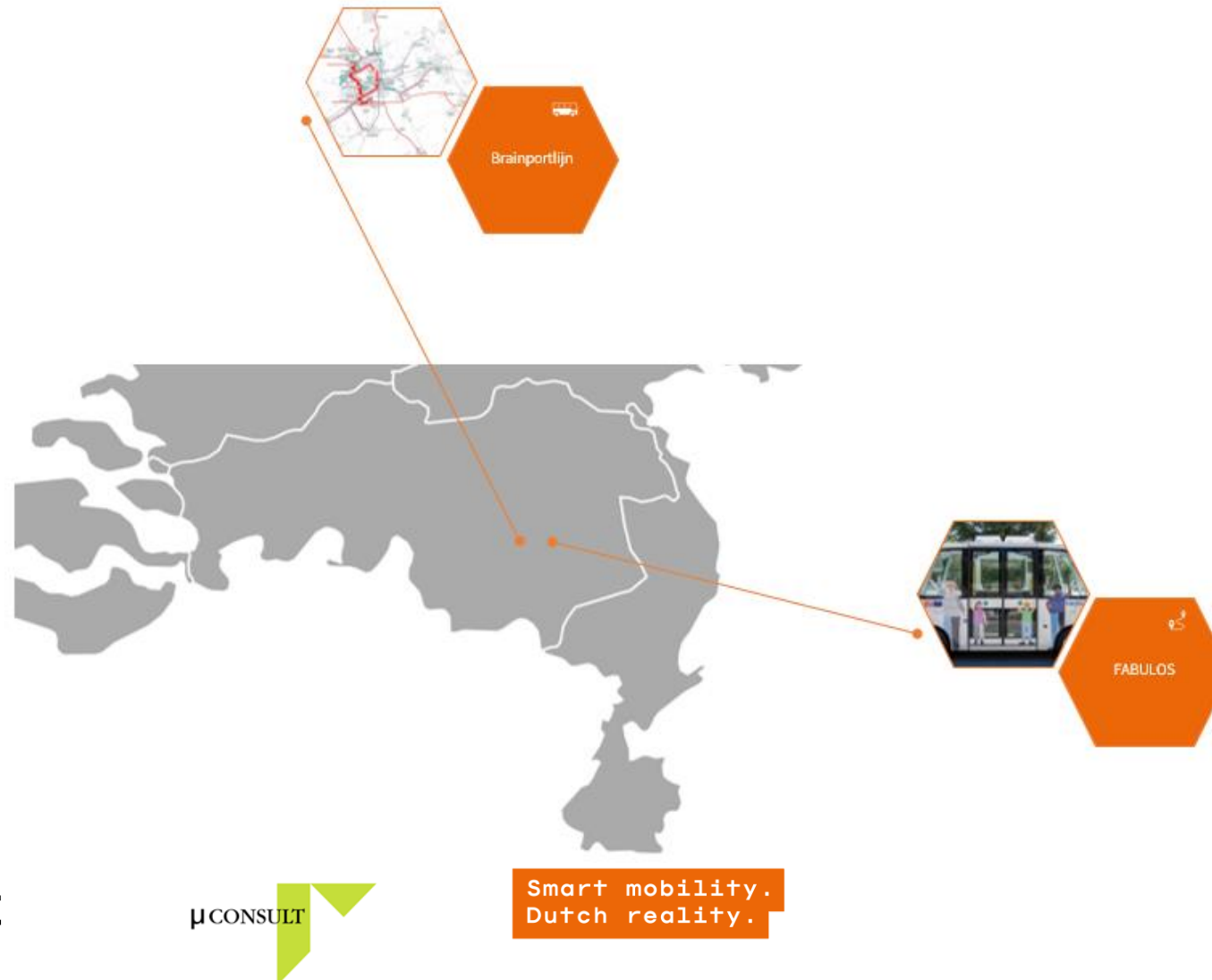
Implementatiegebieden



Implementatiegebieden



Implementatiegebieden



Ontwikkelagenda

Ontwikkelacties

- Generiek (9)
- Bus(achtige) dienst op een vrijliggende busbaan (2)
- First- en last-mile vervoer van passagiers (3)
- Bus zelfstandig manoeuvrerend in depot om veiligheid en productiviteit te verbeteren (6)

Vorm

[initiatiefnemer] [met wie] [wat] [waarom]

[Korte termijn 0-3 jaar] [middellange termijn 4-7 jaar] [lange termijn 8-15 jaar]

Ontwikkelagenda

Ontwikkelen open source digital
twin

Ontwikkelen toelatingskaders
voor niet-bestaande
voertuigcategorieën

Continueren bijeenkomsten

Methode voor het bepalen van
de maatschappelijke waarde
vaststellen

Landelijke afspraken en in
concessie

Opleiding personeel voor
gebruik geautomatiseerd OV

Landelijke richtlijnen sociale
veiligheid in geautomatiseerd
openbaar vervoer

Communicatie van afwegingen,
keuzes en ontwikkelingen

Gezamenlijke
evaluatiemomenten

Onderzoeken (co)financiering
publiek-private ontwikkeling

An isometric illustration of a city street scene, rendered in a monochromatic orange color. The scene shows a street intersection with several cars and pedestrians. A yellow car is driving towards the viewer, while a blue car is parked on the side. Pedestrians are walking on the sidewalks. The background features buildings and streetlights. The word "REFLECTIE" is written in white capital letters across the center of the image.

REFLECTIE

Reflectie

Doelen

1. Draagvlak en commitment creëren op de acties die nodig zijn voor de verdere ontwikkeling van het geautomatiseerd openbaar vervoer. Een gedragen beeld over de nut en noodzaak, missie en visie zijn daarvoor cruciaal.
2. De Roadmap met overheden, kennisinstellingen en marktpartijen doorontwikkelen tot een concreet uitgewerkte Ontwikkelagenda.
3. Perspectief bieden voor geautomatiseerd openbaar vervoer in Nederland, door kansrijke toepassingen te definiëren en implementatiegebieden waar deze ontwikkeling plaats kan vinden.

An isometric illustration of a city street scene, rendered in a monochromatic orange color. The scene shows a street intersection with several cars and pedestrians. A yellow car is driving towards the viewer, a blue car is driving away, and a green car is parked on the side. Pedestrians are walking on the sidewalks. The background features buildings and trees. The word "VRAGEN" is written in white capital letters in the center of the image.

VRAGEN

Ga naar Menti.com en vul de volgende code in: 1358 4602, of scan de QR-code



MENTIMETER

Wat moet volgens u aan bod komen in de
bijeenkomst op 15 februari 2023?

DANK VOOR UW AANDACHT

MEER WETEN OF IN CONTACT KOMEN?

Erik Arends

erik.arends@atosborne.nl

Lieke Fransen

lieke.fransen@atosborne.nl

Henk Meurs

h.meurs@muconsult.nl

Daniël Koelikamp

d.koelikamp@provinciegroningen.nl

